

## Chapitre 14

### La Rust Belt, un territoire dans la mondialisation

➤ Manuel p. 307

Parcours 1

#### ► Je synthétise et j'argumente

Un élève a rédigé son travail... mais il n'a pas suffisamment su mettre en lumière l'organisation de ses idées. Aidez-le en suivant les consignes suivantes.

1. À partir du texte ci-dessous, utilisez des crochets [ ] bleus pour mettre en lumière **l'introduction**, des crochets noirs pour faire apparaître **la première partie du développement**, des crochets verts pour **la deuxième partie du développement**, des crochets rouges pour **la conclusion**.
2. Soulignez la phrase qui annonce **l'idée principale** de chacune des deux parties.
3. Repérez dans le développement **les différentes sous-parties** de chacune des deux parties en les numérotant.

Face aux défis de la mondialisation, la Rust Belt apparaît d'abord comme une région en difficultés, qui doit surmonter de multiples handicaps. Elle se révèle pourtant peu à peu comme un territoire de plus en plus dynamique. La Rust Belt connaît certes des difficultés et doit surmonter de nombreux handicaps. Les difficultés de la région sont liées au déclin de ses industries traditionnelles à partir des années 1950. Le Nord-Est des États-Unis, de l'Atlantique aux Appalaches et aux Grands Lacs, a perdu plus de 2,5 millions d'emplois depuis 1970, à cause de la crise subie par la sidérurgie, la mécanique et l'automobile. Les villes ont perdu environ la moitié de leur population depuis les années 1970. Les usines fermées, les friches qui se sont multipliées et les quartiers pauvres, marqués par la violence puis à l'abandon ont nourri l'image négative de la « ceinture de la rouille ». La Rust Belt parvient cependant à surmonter les défis économiques et sociaux. Le tissu industriel est en reconversion avec la création de nouvelles industries. Si les industries lourdes ont décliné, l'industrie automobile se maintient, et, surtout, des industries de haute technologie s'y développent. Les villes bénéficient de programmes de rénovation urbaine de grande ampleur. Le plus spectaculaire est celui de Chicago avec le Millennium Park et son nouveau quartier des affaires, le Loop. La Rust Belt est une région de plus en plus dynamique et intégrée à la mondialisation. La Rust Belt est encore une région qui pèse dans l'économie des États-Unis. Les richesses qui y sont produites représentent encore 25 % du PIB des États-Unis. Elle concentre encore 40 % de la production industrielle du pays. Certains territoires de la Rust Belt contribuent tout particulièrement à son dynamisme. Chicago est une métropole mondiale, aujourd'hui classée au 25<sup>e</sup> rang mondial. Elle est bien intégrée au réseau des métropoles mondiales, grâce notamment à sa Bourse de commerce spécialisée dans les produits agricoles ou à son université, qui demeure l'une des plus influente et prestigieuses du monde. D'autres villes bénéficient d'atouts

importants, telle Détroit qui fut la capitale de l'industrie automobile, secteur dans lequel elle reste au premier plan avec la présence de General Motors, de Ford et de Chrysler. Ces métropoles constituent peu à peu une nouvelle mégalopole, la Main Street America, qui réunit des métropoles de la région à des voisines canadiennes. En effet, la Rust Belt est une région transfrontalière. Les liens avec le Canada sont étroits, en particulier dans le cadre de l'ACEUM. Elle profite également de la proximité de la Megalopolis, auquel elle est reliée par un réseau d'autoroutes. La Rust Belt est donc une région qui doit surmonter des difficultés pour faire face aux défis de la mondialisation, mais elle constitue une région aux multiples atouts, qui s'intègre nettement dans la mondialisation.