1

La région Haute-Normandie

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.

Quelles sont les principales caractéristiques de la Haute-Normandie ?

1. Principales agglomérations

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Autre agglomération

2. Axes de transport

- Autoroute et route nationale
- Principale ligne ferroviaire

3. Relief

- Relief supérieur à 200 m

1 Les grands repères spatiaux de la Haute-Normandie

2 Le logo de la Haute-Normandie

Le léopard d'or sur fond rouge est une reprise du blason historique de la Normandie, il évoque donc les racines et la culture normande. Les vagues bleues incarnent le caractère maritime de la Haute-Normandie, ses ports, ses plages et les méandres de la Seine. L'étendue verte évoque le caractère agricole et la richesse de la région.

REGION HAUTE NORMANDIE

3 Un paysage emblématique de la Haute-Normandie : les falaises d'Étretat

4 Les chiffres clés de la région Haute-Normandie

	Haute-Normandie	France
Superficie (en km²)	12 317	675 417
Population (en millions d'habitants)	1,8	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	32,2	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	21,3	22,2
PIB par habitant (en euros)	26 599	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 1,9 Industrie et construction : 26,2 Services : 71,9	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

2

La région Haute-Normandie

Un enjeu d'aménagement régional : l'aménagement du port de Rouen

Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

Rouen est le premier port européen pour les céréales et joue un rôle important d'approvisionnement pour Paris (produits pétroliers, papier, matériaux de bâtiment et travaux publics). Il doit faire face actuellement à la modernisation de la flotte mondiale de navires, avec des navires plus gros, et améliorer ses accès maritimes. Le projet d'aménagement du port doit permettre aux navires de nouvelle génération, de monter jusqu'à Rouen, ce qui va avoir des conséquences à l'échelle régionale, nationale et internationale. L'axe maritime le Havre-Rouen est ainsi renforcé et constitue la première zone portuaire française devant Marseille. Le projet intègre également un programme environnemental prenant en compte la fragilité de l'écosystème : valorisation d'espaces verts, réhabilitation d'une zone humide…

D'après le site www.rouen.port.fr

L'investissement quai et terre-pleins s'élève à 25 millions d'euros, financés à 25 % par le département, la région et l'UE, et à 75 % par le Grand port maritime de Rouen, établissement public de l'État.

2 Des opposants au projet : l'association « SOS estuaire »

L'association dénonce le manque d'étude montrant que les activités de dragage dans le chenal du port de Rouen n'a aucune incidence. Des scientifiques soupçonnent les dragages[1] d'être à l'origine de l'appauvrissement de certaines espèces animales et végétales vivant dans les fonds marins. Or les travaux du port prévoient d'augmenter le dragage afin d'améliorer ses capacités d'accueil.

D'après le site http://sos.estuaire.free.fr

1. Opération qui consiste à extraire les matériaux situés sur le fond d'un plan d'eau.

© GPMR/Rémi Hondier

3 Un nouveau quai pour le port de Rouen

Le chantier aux abords de la Seine, entre Grand-Couronne et Moulineaux a permis une extension des quais de 250 mètres. Ici, le cargo néerlandais Abis Belfast (long de 90 mètres, large de 14 mètres) décharge des éléments d'éoliennes en provenance d'Emden, en Allemagne

4 Des arguments pour l'aménagement du port

Le maintien et le développement de la dimension internationale du port de Rouen sont cruciaux pour l'économie régionale. D'après les études, l'amélioration des accès maritime se traduirait par la création d'au moins 500 emplois : 180 emplois directs (manutention, stockage, douanes, professions portuaires…) et 320 emplois indirects. Tandis que la régression de l'activité portuaire conduirait à la perte de 700 emplois directs et indirects. La réalisation du projet comporte également un enjeu environnemental. Si le port de Rouen n'est pas en mesure d'accueillir les navires de nouvelle génération, 150 000 camions supplémentaires par an verront leur trajet allongé pour acheminer le fret vers des ports plus éloignés. À l'inverse, si les travaux d'agrandissement sont réalisés, il y aura une diminution des émissions de gaz à effet de serre, moins d'embouteillage et d'accidents…

D'après le site www.rouen.port.fr

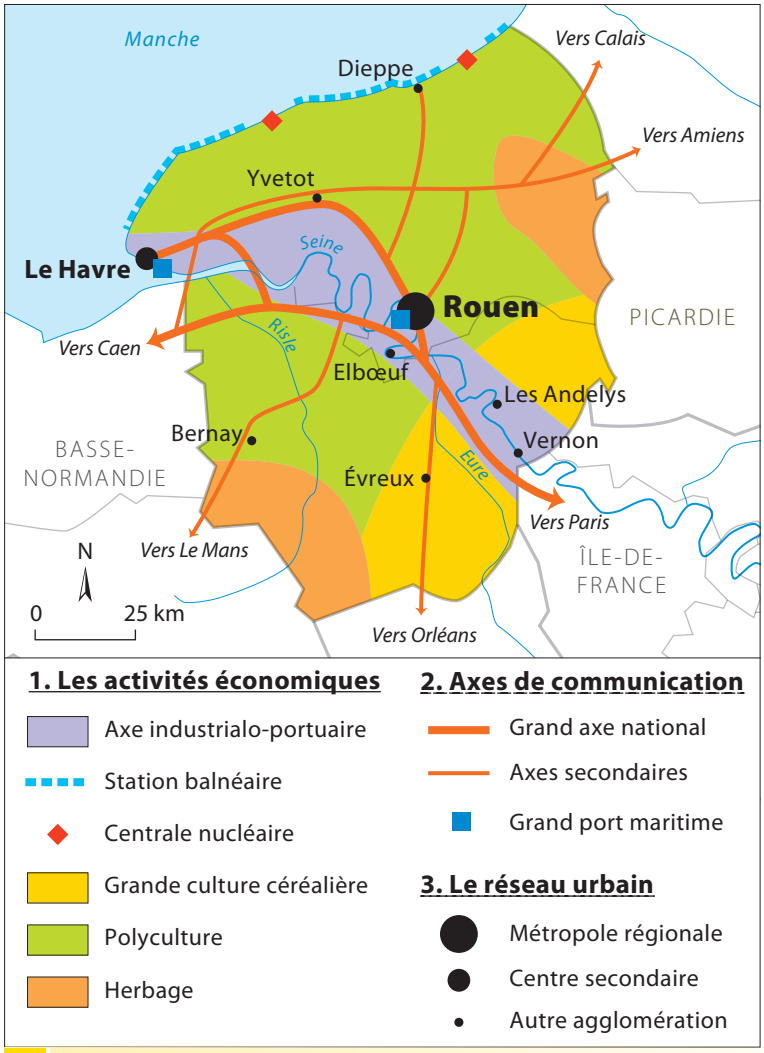
© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

3

La région Haute-Normandie

L'organisation du territoire régional

Comment le territoire de la Haute-Normandie est-il organisé ?



1 **Les principales activités et les réseaux de communication**

© Port du Havre

2 **Un axe Le Havre–Paris qui structure le territoire**

Le Havre est le 1er port français pour le commerce extérieur et le trafic de conteneurs. Les ports de l'axe Seine (Le Havre, Rouen et Paris) ont uni leurs forces en 2012 dans HAROPA, un groupement d'intérêt économique, dotant la région capitale d'une façade maritime de dimension internationale.

3 Un espace ouvert sur l'Europe

Le projet CAMIS (Channel Arc Manche Integrated Strategy) a été initié dans le cadre du partenariat Arc Manche1. Il est co-financé par le programme européen Interreg France-Angleterre. D'une durée de 4 ans (2009-2013), il vise à développer et mettre en oeuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche comme dans le domaine de la sécurité maritime (améliorer la gestion des pollutions maritimes…). Ce projet prend en compte l'ensemble des enjeux maritimes (pêche et aquaculture, transport maritime, milieu marin, recherche marine, production d'énergie en mer, sécurité maritime, tourisme maritime et côtier...) Il a également pour objectif de favoriser les coopérations franco-britanniques et rassemble 19 partenaires français et britanniques.

http://www.arcmanche.com

1. L'Arc Manche est un espace géographique qui comprend l'ensemble des territoires français et britanniques de la Manche.

3 Des espaces en marge du couloir de la Seine

Les marges parisiennes du Vexin et de l'Eure orientale sont dans la dynamique francilienne par les migrations de travail, les résidences secondaires, le poids des industries déconcentrées. Évreux (60 000 habitants) s'est développée en accueillant de nombreuses industries décentralisées et du fait de son statut de préfecture. Les marges du pays de Bray et du pays d'Ouche sont des espaces isolés, plus faiblement peuplés, où l'agriculture garde une place importante. La vallée de la Bresle, frontière entre la Haute-Normandie et la Picardie, connaît le même isolement mais dans un contexte de tradition industrielle toujours vivace. Le littoral apparaît comme une marge aux prises avec les difficultés spécifiques des activités liées à la mer : la pêche, un commerce maritime limité avec des ports de taille trop modeste (Dieppe, Fécamp, Le Tréport), un tourisme balnéaire de petites stations le long de hautes falaises plutôt inhospitalières, un trafic transmanche menacé.

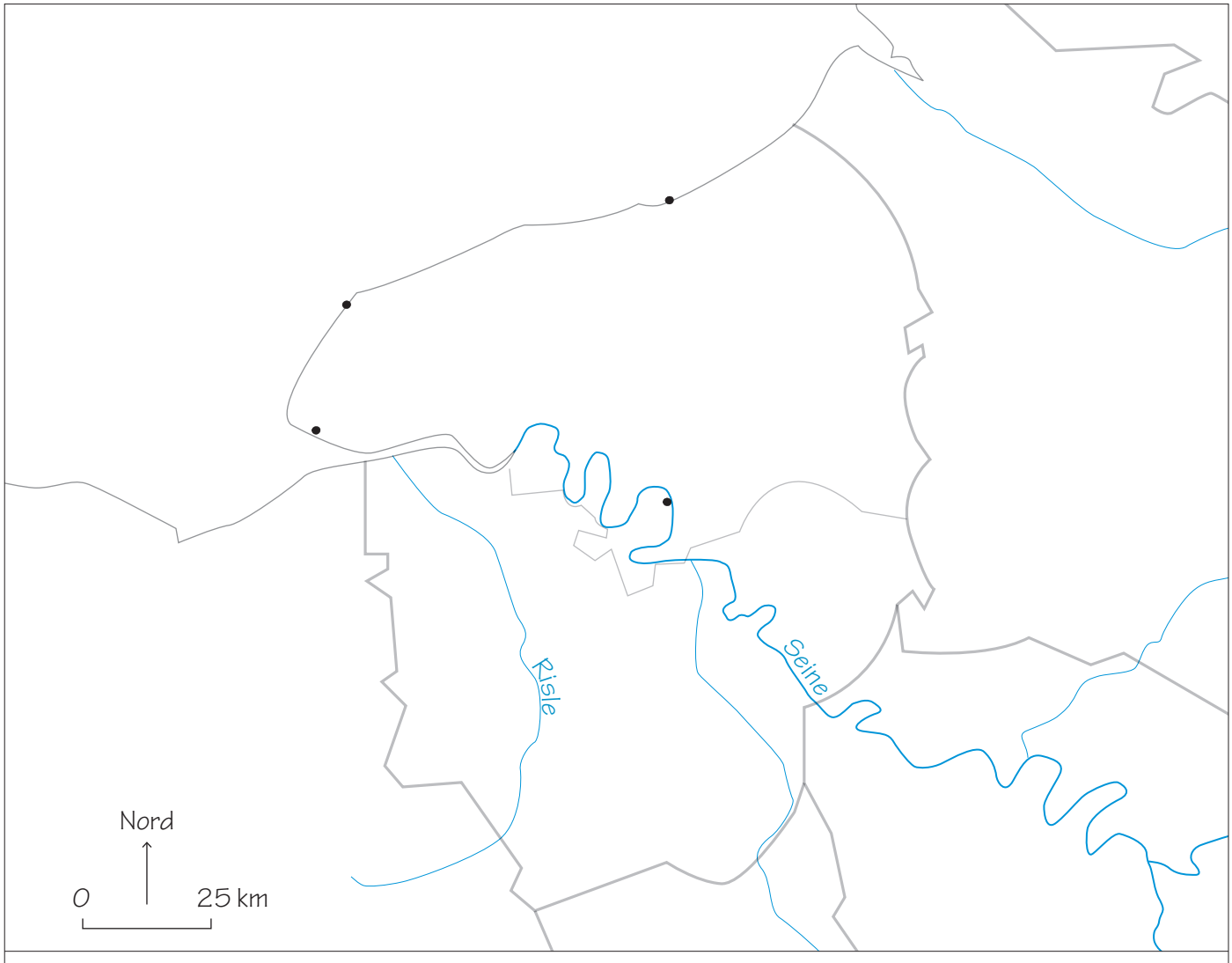
G. Granier (dir.), *Qu'est-ce qu'une région ?*, CRDP, 2001.

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

4

La région Haute-Normandie

Croquis de l'organisation du territoire



© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e