

Fiche de révision

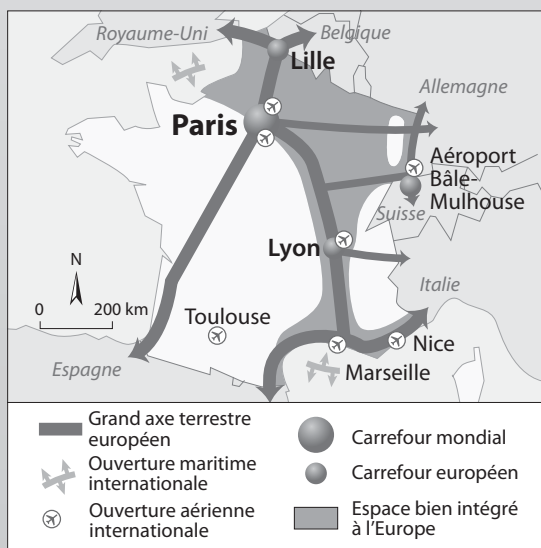
Chapitre 20 – L'intégration de la France dans l'UE

● Schéma de synthèse

La France est intégrée à l'UE...

... par les réseaux de transports

- **Rôle carrefour** entre Europe du Nord et du Sud
- Intégration par tous les modes de transports : LGV, ports, aéroports
- **Mais intégration inégale** : profite d'abord aux métropoles et à l'est du pays



... par la gestion des risques

Les risques naturels et technologiques (feux de forêt, tempêtes, marées noires...) **ne s'arrêtent pas aux frontières.**

➔ **Nécessité d'une coopération européenne** pour la prévention et l'intervention

• Participation de la France :

- programme PRINCALB,
- lois Erika III...

• Mais coopération encore fragile :

mise en place difficile d'une politique commune

● Les mots clés

Ferroutage : transport de camions sur des trains.

Flux : quantité de marchandises, de capitaux, d'informations ou de personnes en circulation entre deux lieux.

Ligne à grande vitesse (LGV) : ligne ferroviaire construite pour des trains roulant au-delà des 220 km/h et nécessitant un tracé et une signalisation spécifiques.

Plate-forme multimodale : lieu de correspondance entre différents modes (maritime ou fluvial, ferroviaire, routier et aérien) et réseaux de transports.

Réseau : ensemble de moyens de transport ou de connexions qui relient entre eux des lieux ou des personnes.

Risque : danger potentiel qui menace un groupe humain.

● Les chiffres clés

- La France compte **1 896 km** de LGV sur les **6 602 km** existants dans l'UE, soit **28,7 %**.
- Entre 1980 et 2010, la France représente **9,8 %** du nombre d'incendies déclarés dans les pays membres ayant une forêt méditerranéenne et **5,8 %** des surfaces brûlées.
- Depuis 1967, sur les 22 accidents maritimes ayant provoqué une pollution majeure en Europe, 10 ont concerné les littoraux français.