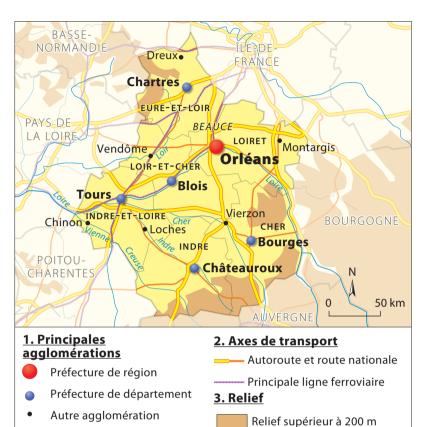
La région Centre

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



Quelles sont les principales caractéristiques de la région Centre ?



2 Le logo de la région Centre

Un cœur bleu transperce une carte de France également bleue. Le cœur symbolise la région Centre qui se veut être à la fois



cœur géographique et historique du pays. Ce symbole peut aussi évoquer la chaleur de ses habitants et la douceur de vivre de la région.

Les grands repères spatiaux de la région Centre



Le Val de Loire, patrimoine mondial de l'humanité

Le Centre, avec 2 675 monuments historiques se positionne au 5^e rang des régions françaises. Le château de Chambord figure parmi les monuments les plus visités de France, après la Tour Eiffel, l'Arc de Triomphe et l'abbaye du Mont-Saint-Michel.

Les chiffres clés de la région Centre

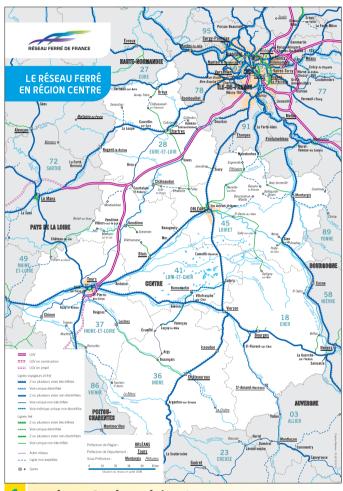
| | Centre | France |
|--|---|---|
| Superficie (en km²) | 39 151 | 675 417 |
| Population (en millions d'habitants) | 2,5 | 64,7 |
| Part des moins de 25 ans (en %) | 29,7 | 31,1 |
| Part des plus de 60 ans (en %) | 24,6 | 22,2 |
| PIB par habitant (en euros) | 25 571 | 29 574 |
| Répartition de la population active (en %) | Agriculture et pêche : 3,4 Industrie et construction : 24,9 Services : 71,7 | Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8 |

Source: INSEE, 2011.

La région Centre

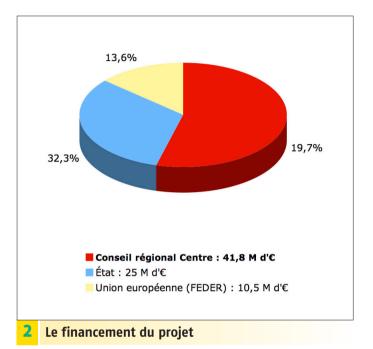
Un enjeu d'aménagement régional : l'aménagement du réseau TER

Quels sont les enjeux de cet aménagement?



1 Le réseau ferré en région Centre





3 Plus qu'un projet régional.

Pour mener à bien le chantier d'électrification de la ligne Bourges-Saincaize, une douzaine d'entreprises ont été mobilisées pendant près de 20 mois. Ainsi, les 2 300 poteaux installés tout au long des 58 km de la ligne marquent une nouvelle étape dans la modernisation de la transversale ferroviaire Nantes-Lyon. Ce projet de 77,3 millions d'euros a été financé par l'Union européenne via le FEDER (10,5 M€), l'État (25 M€) et la Région Centre (41,8 M€). Projet de développement local, l'électrification de la ligne Bourges-Saincaize est également un projet d'envergure nationale : elle contribue au développement du trafic de fret et du transport de voyageurs sur l'axe Nantes-Lyon et participe à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle s'inscrit également dans le projet européen de ligne transversale reliant Nantes et Lyon à Turin, Ljubjana et Budapest.

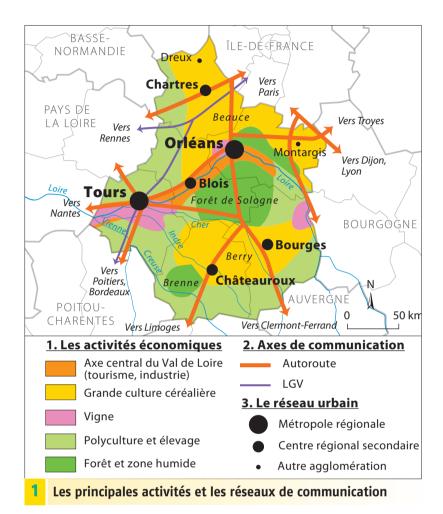
D'après un communiqué de presse RFF (Réseaux ferrés de France), décembre 2011.

4 Façade extérieure de la gare de Tours

Située au cœur d'une étoile ferroviaire, la gare de Tours est une véritable « porte d'entrée » du réseau vers l'ouest et le sud-ouest. Près de 270 trains la desservent chaque jour. Elle est actuellement en travaux (rénovation de la grande halle voyageurs).

L'organisation du territoire régional

Comment le territoire de la région Centre est-il organisé?



2 La persistance des disparités régionales

Vue de l'extérieur, la région Centre apparaît relativement homogène : on n'y trouve pas en effet les contrastes de relief, de climat, et de types d'économie que recèlent d'autres régions. Mais pour être plus subtiles, les disparités n'en sont pas moins marquées et fortement ressenties à l'intérieur de la région elle-même. Schématiquement, on peut distinguer trois sous-ensembles :

- le Nord (Eure-et-Loir, Loiret, nord du Loir-et-Cher) fait figure de grande banlieue de la région parisienne. Le desserrement de la population et des activités franciliennes y a longtemps alimenté la croissance démographique et économique;
- le Val-de-Loire est l'axe central de la région.
 Le conseil régional veut accentuer ce rôle ce qui aurait le double avantage de favoriser les relations internes (au détriment de l'influence centrifuge de Paris) et d'animer les villes secondaires intermédiaires, notamment Blois et Amboise;
- le Sud (Indre, Cher, frange méridionale de l'Indre-et-Loire) annonce déjà les « campagnes profondes» et « la France du vide », avec ses faibles densités de population (34 hab./km² dans l'Indre), son vieillissement et son déclin démographique dû au déficit naturel.

J.-C. Boyer et L. Carroué, *La France, les 26 régions*, Armand Colin, 2010.

3 L'influence parisienne

L'influence parisienne prend de nombreuses formes. Les migrations pendulaires vers la capitale se sont considérablement développées, à partir de la frange septentrionale de la région mais aussi des « villes à une heure de Paris » dont Tours fait partie depuis la mise en service du TGV. Le recours à Paris est fréquent, qu'il s'agisse des achats et des loisirs des particuliers, ou des services aux entreprises. Cette région à l'environnement encore largement préservé, attire aussi les Franciliens pour leurs loisirs, des résidences secondaires en fin de semaine aux circuits d'une ou deux journées. Le tourisme étranger doit aussi beaucoup à la proximité de Paris, l'excursion des châteaux de la Loire étant souvent proposée aux visiteurs de la capitale.

J.-C. Boyer et L. Carroué, *La France*, *les 26 régions*, Armand Colin, 2010.



Le parc d'attractions Center Parcs, en Sologne

Croquis de l'organisation du territoire

