

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



► Quelles sont les principales caractéristiques de la Bretagne ?



2 Le logo de la Bretagne

Redessiné en 2005, le logo de la région reprend les symboles de l'identité bretonne :

- l'hermine stylisée évoque la forme géographique de la Bretagne ;
- les couleurs bleue et verte évoquent l'Armor (la mer) et l'Argoat (la terre).

1 Les grands repères spatiaux de la Bretagne

1. Principales agglomérations

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Autre agglomération

2. Axes de transport

- Autoroute et route nationale
- Principale ligne ferroviaire

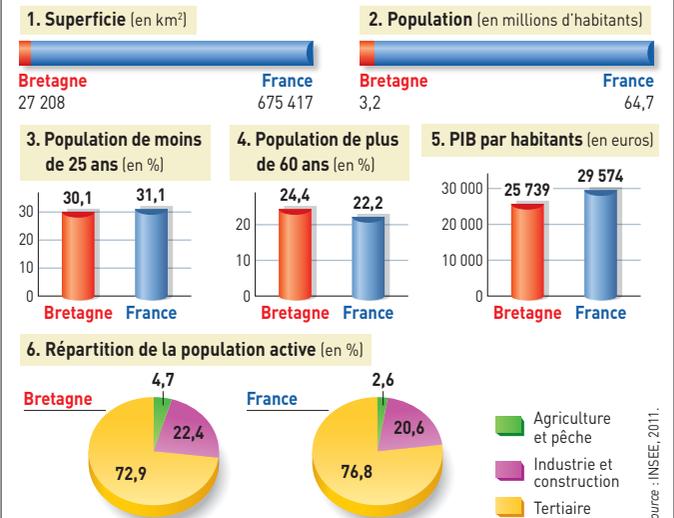
3. Relief

- Relief supérieur à 200 m



3 Un paysage emblématique de la Bretagne : la pointe du Raz

4 Les chiffres clés de la région Bretagne



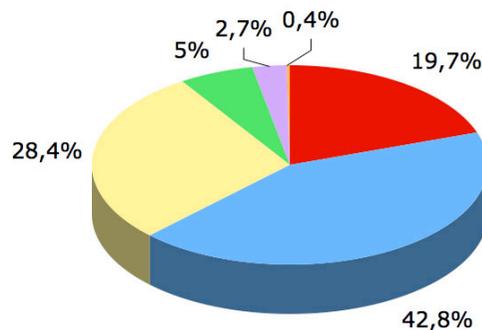
Un enjeu d'aménagement régional : le projet « Bretagne à grande vitesse »

► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

« Le » grand projet d'aménagement régional pour les transports ? La construction d'une Bretagne à grande vitesse (BGV), à la pointe ouest de l'Europe. Un projet bâti autour de la ligne à grande vitesse (LGV) et de la modernisation des lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper. La région est mobilisée avec toutes les collectivités bretonnes pour que les gains de temps de la future LGV bénéficient à toute la Bretagne à l'horizon 2016. Le projet BGV, c'est Rennes à 1 h 24 de Paris, Brest et Quimper à moins de 3 h de Paris (contre les 4 h 20 actuelles), Rennes à 1 h 45 de Brest ou Quimper. C'est aussi deux allers-retours supplémentaires Brest-Paris dont un sans arrêt à Rennes et deux allers-retours supplémentaires Quimper-Paris. Favoriser la diffusion des effets de la grande vitesse sur tout le territoire : un défi à relever pour une action combinée sur le TGV et le TER.

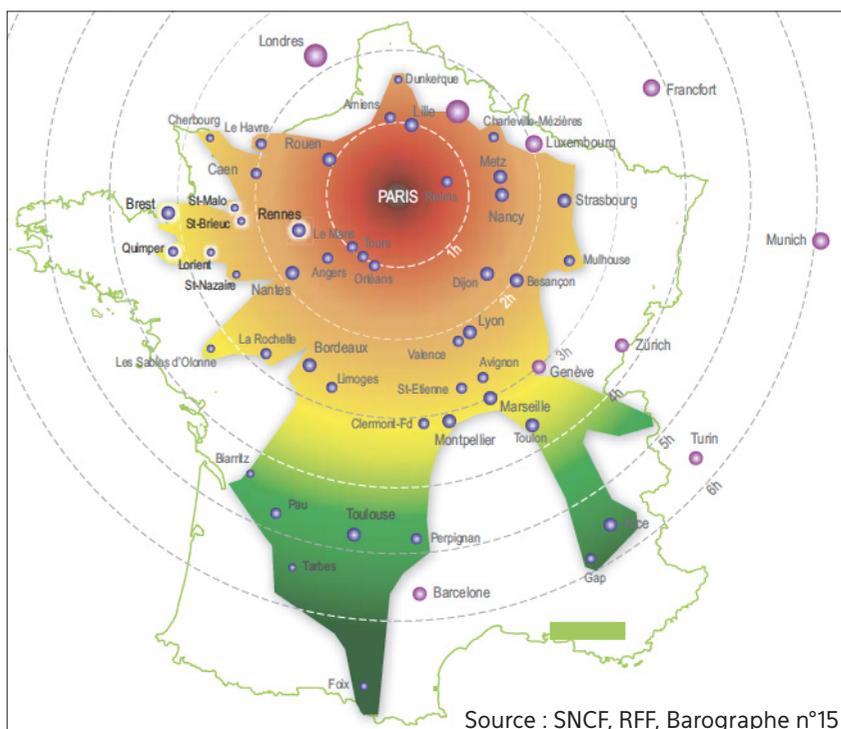
D'après le site www.bretagne.f



■ Conseil régional Bretagne	: 564,8 M d'€
■ Réseaux ferrés de France	: 1 227 M d'€
■ État	: 814 M d'€
■ Collectivités de la région Bretagne	: 171,8 M d'€
■ Conseil régional Pays de la Loire	: 77,3 M d'€
■ Union européenne	: 11 M d'€

Source : Déclaration commune des collectivités bretonnes, préalable à la signature de la convention de financement de la LGV Bretagne-Pays de Loire.

2 Le financement du projet



3 La LGV : un outil pour rapprocher la Bretagne de Paris et de l'UE

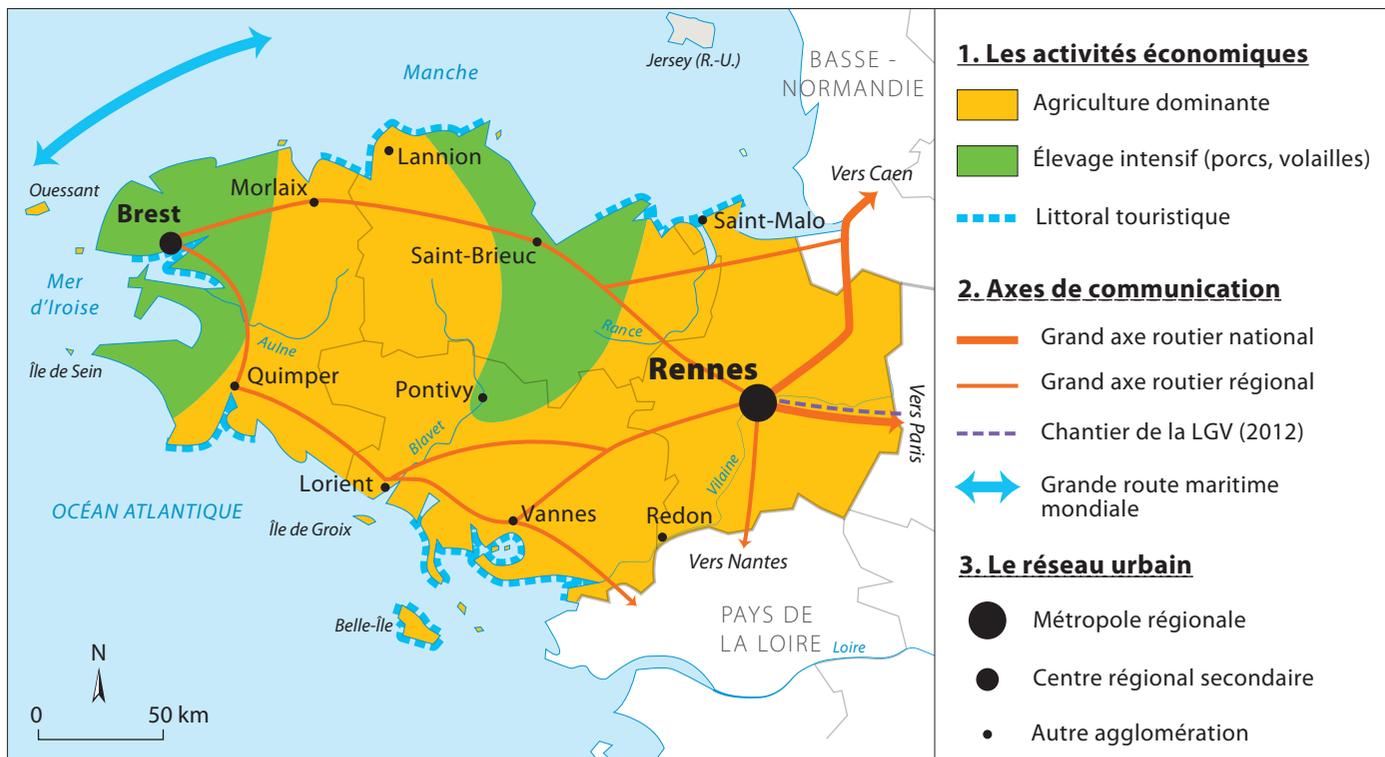
La France à grande vitesse en 2015

4 LGV : la voie est dégagée

Contrairement à d'autres grands projets, la ligne à grande vitesse n'est pas freinée par des recours en justice. Grâce à un peu de souplesse et à une anticipation systématique, les travaux commenceront en juillet, comme prévu. 98 % des acquisitions foncières nécessaires ont été réalisées, sans aucune expropriation, pour une somme de 110 M d'€. Sur les 150 maisons et sites bâtis que RFF devait acquérir, il en reste 5 pour lesquels les négociations n'ont pas encore abouti. Avec les 450 agriculteurs directement concernés, les négociations ont aussi été très largement anticipées. Même démarche concernant l'environnement : la quasi-totalité des zones sensibles ont été évitées. Rien à voir avec le projet de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes qui, lui, est loin d'en avoir fini avec la justice. Mais il est vrai que l'avion fait nettement moins consensus que le train...

Y. Corre, www.letelegramme.com, le 14 février 2012

► **Comment le territoire de la Bretagne est-il organisé ?**



1 Les principales activités et les réseaux de communication

Le modèle agricole breton, né au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, a permis à la région de passer d'une agriculture traditionnelle à une agriculture productiviste et de devenir la première région agricole française. Aujourd'hui, ce modèle est remis en cause car il a dégradé l'environnement (détérioration de la qualité des eaux, appauvrissement du bocage, prolifération d'algues vertes sur les plages).



2 La technopole de Rennes-Atalante

Le site de Rennes Atalante Beaulieu regroupe 115 entreprises du secteur des technologies de l'information et de la communication, au cœur d'un campus scientifique de 15 000 étudiants.

3 Une région devenue attractive

Du XIX^e siècle jusqu'aux années 1960, la Bretagne est une terre d'émigration. C'est même la région française qui connaît les départs les plus nombreux entre 1946 et 1954. Cette tendance tend à s'inverser à partir du milieu des années 1960, conjointement à une amélioration de la situation économique de la région. Le dynamisme démographique actuel ne doit toutefois pas masquer de profonds déséquilibres. L'arrivée des actifs et des retraités se concentre dans les régions littorales et/ou urbaines, situées à l'est et au sud d'un axe Lorient-Saint-Malo.

D'après F. Gourlay et R. Le Délézir, *Atlas de la Bretagne*, Autrement, 2011

Croquis de l'organisation du territoire

