

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



► **Quelles sont les principales caractéristiques de la région Basse-Normandie ?**



1. Principales agglomérations

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Autre agglomération

2. Axes de transport

- Autoroute et route nationale
- Principale ligne ferroviaire

3. Relief

- Relief supérieur à 200 m



2 Le logo de la Basse-Normandie

Le logo du conseil régional de Basse-Normandie représente un drakkar vert à voile bleue rappelant les anciens Normands. La forme du navire évoque aussi la silhouette de la région et le bleu la Manche.

1 Les grands repères spatiaux de la région Basse-Normandie



© Yane & André/Panoramio

3 Un paysage de bocages

4 Les chiffres clés de la région Basse-Normandie

	Basse-Normandie	France
Superficie (en km ²)	17 589	675 417
Population (en millions d'habitants)	1,5	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	30,2	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	24,7	22,2
PIB par habitant (en euros)	23 737	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 4,9 Industrie et construction : 24,3 Services : 70,8	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

Un enjeu d'aménagement régional : l'aménagement du Mont-Saint-Michel

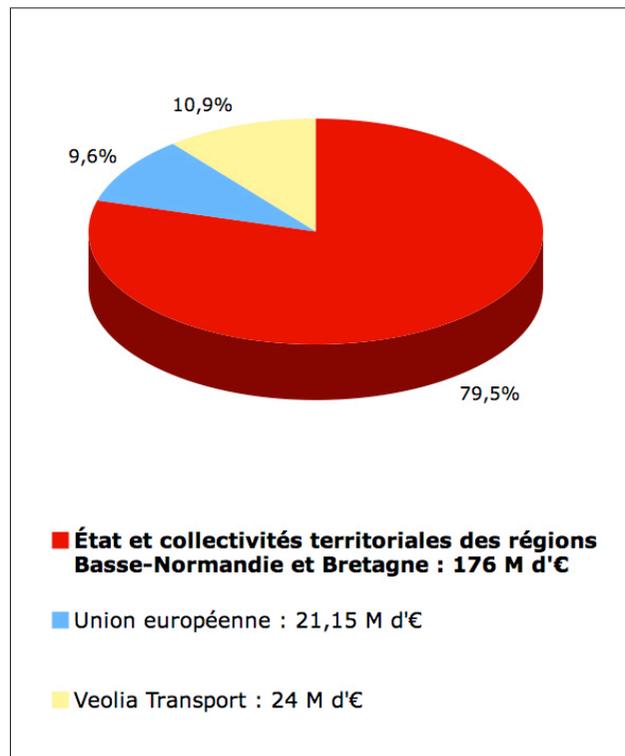
► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet : « redonner au Mont sa part de marées »

Le rétablissement du caractère maritime du Mont-Saint-Michel est une opération à vocation durable. Initiée en 1995 pour les études et débutée en 2005 pour les travaux, elle s'achèvera en 2015. Ce chef-d'œuvre est aujourd'hui menacé. Au fil des siècles et des interventions humaines (réalisation de la digue-route...), la sédimentation s'est accentuée autour du Mont. Petit à petit, la mer recule, terre et prés-salés progressent. Un parking de quinze hectares au pied des remparts dénature le paysage maritime depuis plus de 50 ans. Les experts internationaux sont formels : à l'horizon 2040, si rien n'est entrepris, le Mont-Saint-Michel s'ensablera irrémédiablement et sera entouré de prés-salés. Cette transformation bouleversera de façon irréversible l'esprit du lieu voulu par les bâtisseurs de l'abbaye.

Pour éviter cela, un nouveau barrage utilise depuis 2009 la force des eaux mêlées de la marée et du fleuve. Les résultats sont déjà perceptibles autour du Mont et confirmés par des mesures scientifiques régulières. Cette reconquête des grèves imposera également en 2014-2015 de restituer à la nature les 15 hectares du parking maritime actuel mais aussi la digue-route qui relie l'îlot rocheux au continent et bloque les courants de marée depuis plus de 130 ans.

<http://www.projetmontsaintmichel.fr>



2 Le financement du projet



© Imagence/MG Design

3 Image de synthèse du Mont-Saint-Michel après les travaux

4 Les opposants au projet

Les futurs aménagements pour accéder au Mont suscitent la polémique. Les professionnels du tourisme redoutent une baisse de la fréquentation. Accessible via une digue, l'actuel parking au pied du rocher doit être transféré sur la côte. La digue sera remplacée par un pont en 2014. Il faudra donc se garer sur le continent, payer 8,50 euros de parking, contre 5 actuellement, et marcher jusqu'au Mont, ou, pour les moins sportifs, emprunter des navettes gratuites ou des véhicules payants tirés par des chevaux à raison de 6,50 euros par adulte. Mais la distance prévue entre le futur parking et le départ des navettes en fait bondir beaucoup. « Une marche de 800 mètres minimum, soit 2 km aller-retour, ça peut être dissuasif, en plus il y a l'ascension du mont », estime Isabelle Lemesle, présidente du Centre des monuments nationaux.

D'après le site <http://basse-normandie.france3.fr>

L'organisation du territoire régional

► Comment le territoire de la Basse-Normandie est-il organisé ?



1 Les principales activités et les réseaux de communication

Avez-vous pensé à l'Orne en Normandie pour vos projets d'avenir ?

www.jeminstalledanslorne.com

www.entreprenredanslorne.com

POURQUOI L'ORNE ?

- Un département accueillant et très facilement accessible (1h30 de Paris)
- Un cadre de vie séduisant au cœur de la Normandie
- Une économie performante
- Un territoire idéal à vivre...

MA VIE DANS L'ORNE

- Un coût de la vie intéressant
- Une vie culturelle et sportive riche
- Des villes à la campagne offrant tous les services de proximité
- Un dynamisme économique
- Une qualité de vie incomparable

25 boulevard de Strasbourg - B.P. 128 - 61004 Alençon cedex
Tél. : 02 33 28 76 75 - Fax : 02 33 28 50 73
www.orne-developpement.com

orne développement
Comité d'expansion économique

© Conseil général de l'Orne

2 Campagne d'affichage « Je m'installe dans l'Orne »

3 L'organisation du territoire

La région de Caen constitue le cœur le plus actif de la Basse-Normandie. La partie centrale du Calvados gravite quotidiennement autour d'une agglomération de 200 000 habitants avec une partie littorale d'Honfleur à Cabourg en relation étroite avec Paris. Au nord-ouest, le Cotentin se distingue par une position de presqu'île, par un très fort sentiment d'identité et par des activités particulières : industries de Cherbourg, implantations nucléaires à La Hague...

Le reste de la région est constitué d'espaces à dominante agricole, avec une zone particulièrement dépeuplée dans le sud-est.

D'après A. Frémont, *Portait de la France. Villes et régions*, Flammarion, 2003

Croquis de l'organisation du territoire

