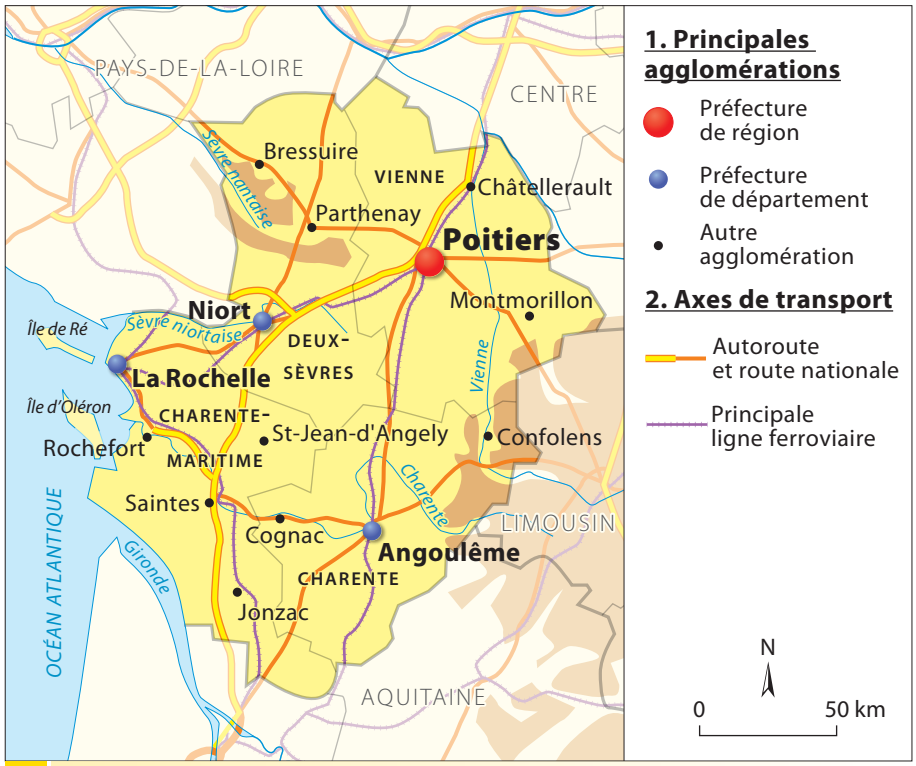
1

La région Poitou-Charentes

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.

Quelles sont les principales caractéristiques de la région Poitou-Charentes ?



1 Les grands repères spatiaux de la région Poitou-Charentes

2 Le logo de la région Poitou-Charentes

Le territoire régional, en orange, est replacé en France et en Europe. Le bandeau vertical valorise la région sur la façade atlantique et son interrégionalité. Symboliquement, les lignes transversales correspondent à une ouverture sur l'Europe. Elles font aussi référence aux relations étroites liées entre le Nord et le Sud, l'Est et l'Ouest.
La signature « Démocratie participative » rappelle une politique régionale cherchant à impliquer l'habitant dans les actions que mène la Région.

© Champa

3 Le port de La Rochelle

4 Les chiffres clés de la région Poitou-Charentes

	Poitou-Charentes	France
Superficie (en km²)	25 809	675 417
Population (en millions d'habitants)	1,7	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	28	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	26,9	22,2
PIB par habitant (en euros)	24 046	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 5,4 Industrie et construction : 22,7 Services : 72	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

2

La région Poitou-Charentes

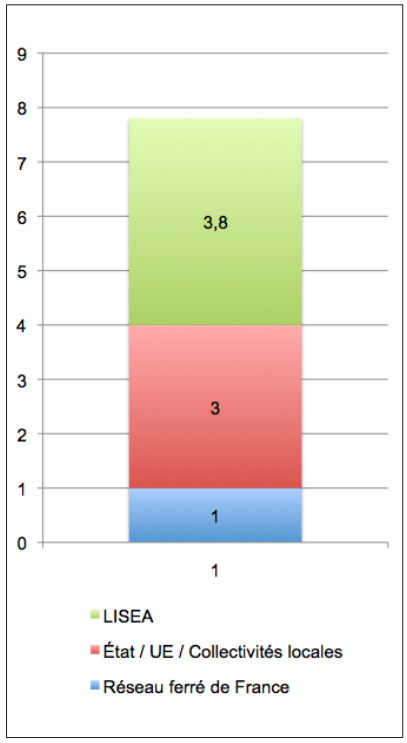
Un enjeu d'aménagement régional : la LGV SEA

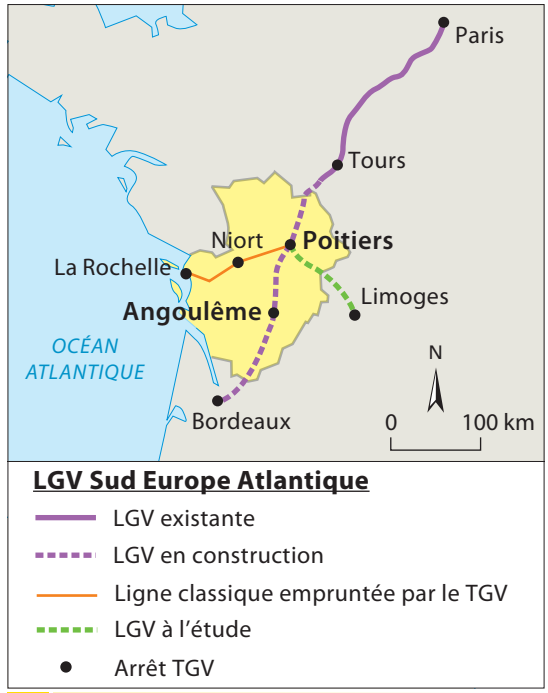
Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

Poitiers-Bordeaux en 1h05, Poitiers-Angoulême en 35 minutes, Angoulême-Paris en 1h50 et, à plus long terme avec la réalisation d'une ligne nouvelle entre Bordeaux et Hendaye, Poitiers-Bilbao en 2h50, contre 9 h 40 aujourd'hui ! En diminuant les temps de parcours, la LGV SEA favorisera les nouveaux échanges entre les villes et les régions. Entreprises, université, tourisme… pourront profiter de ces rapprochements : effets positifs sur la compétitivité des entreprises, marchés élargis, voyages d'affaires facilités, nouveaux séjours touristiques favorisés, meilleure attractivité des entreprises qui cherchent à s'implanter…

Source : http://www.lgvsudeuropeatlantique.org/, 2011.





3 Le tracé du projet

2 Le financement du projet (en M€)

Coût total : 7,8 M€. LISEA : groupement composé principalement de Vinci, entreprise privée, et de la Caisse des dépôts, institution financière publique).

Les quartiers des gares en mouvement

L'arrivée de la grande vitesse dans les villes desservies se prépare dès aujourd'hui. Les projets d'aménagement transforment les gares et leurs quartiers.

Poitiers

Le quartier de la gare de Poitiers est au cœur d'un ambitieux projet urbain à trois dimensions :
- **mise en place d'un pôle d'échange multimodal**
- **création d'un centre d'affaires (4 000 m² de bureaux) et de conférences**
- **revalorisation des espaces publics aux abords de la gare**

La Rochelle

La création d'un pôle d'échanges multimodal autour de la gare dynamisera un quartier en plein essor.

Un pôle d'échange multimodal permet de faciliter les correspondances entre les différents modes de transport : voiture particulière, taxi, bus, tramway, etc. et train.

Angoulême

La communauté d'agglomération d'Angoulême cherche à articuler le développement du quartier avec les effets attendus de la LGV SEA :
- **mise en place d'un pôle d'échange multimodal**
- **développement d'un pôle d'activités tertiaires en complément du projet Magelis (pôle Image)**
- **revalorisation du site de la gare**

D.R.

4 De nouvelles gares

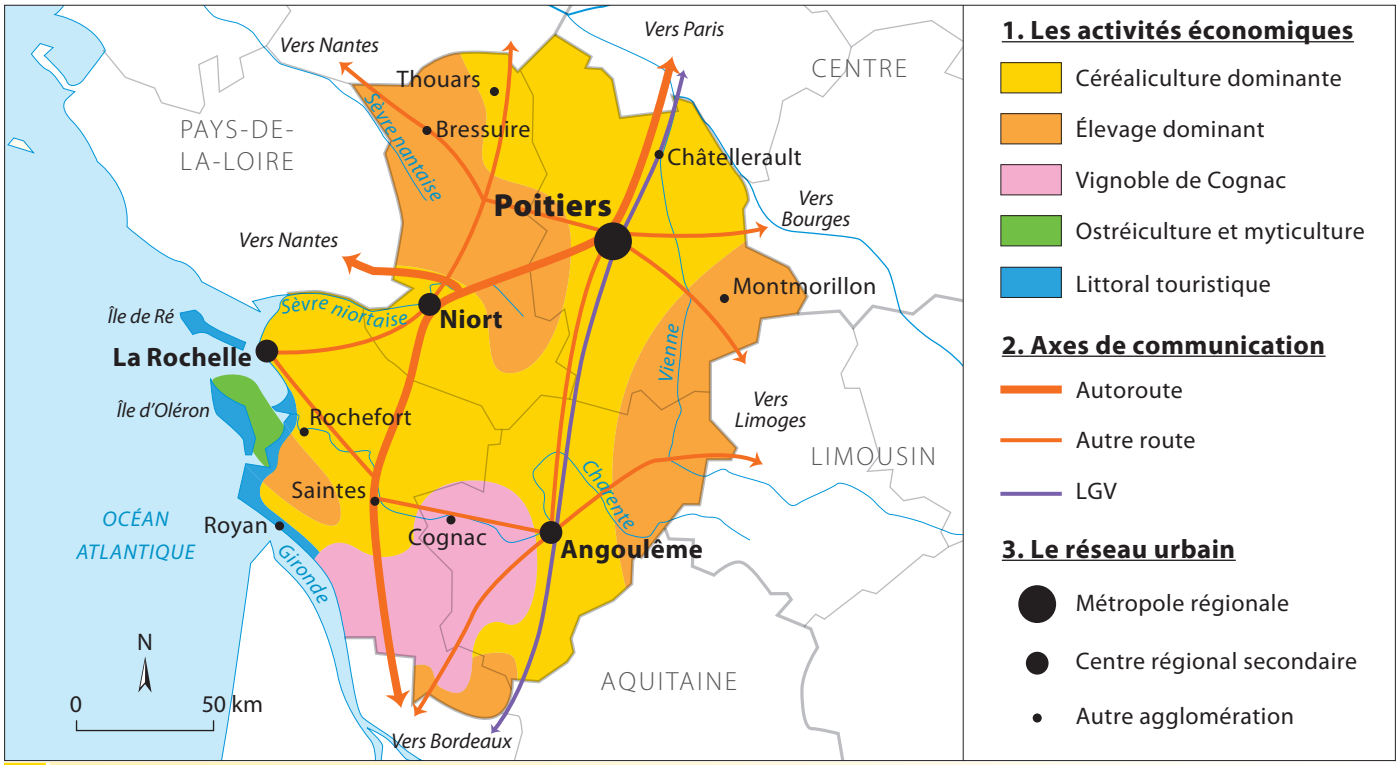
© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

3

La région Poitou-Charentes

L'organisation du territoire régional

Comment le territoire de Poitou-Charentes est-il organisé ?



1 **Les principales activités et les réseaux de communication**

2 Une région de villes moyennes

Avec 231 000 habitants dans l'aire urbaine, Poitiers est l'une des plus petites capitales régionales de France et vit surtout de ses fonctions tertiaires. La ville subit depuis toujours la concurrence des grands centres urbains voisins (Tours, Nantes et Bordeaux) et de Paris (1 heure 30 en TGV). Sur le littoral, La Rochelle bénéficie d'une image favorable liée à son magnifique port, à son université récente et dynamique ainsi qu'à ses activités industrielles de haut niveau ferroviaire (Alstom) et navale (Dufour). À l'intérieur, Angoulême continue d'être un lieu de passage important malgré l'évitement autoroutier qui la pénalise et bénéficie d'un regain récent de notoriété grâce à son festival de la bande dessinée, notoriété qu'elle capitalise en développant des activités liées à l'image. Niort a toujours vécu en solitaire, arc-boutée sur la puissance de ses assurances mutualistes (MAIF) et de son secteur coopératif de vente par correspondance.

V. Adoumié (dir.), *Les régions françaises*, Hachette Supérieur, 2010.

3 Une agriculture encore très présente

L'agriculture reste un employeur important en Poitou-Charentes. Les terres labourées, qui représentent les 3/4 de la SAU (surface agricole utile) sont surtout utilisées à la production de céréales et d'oléagineux. L'élevage et la production laitière (lait UHT, beurre et fromage de chèvre) connaissent des difficultés mais placent la région en bonne position au niveau national et animent de nombreuses villes. La vigne, ancienne richesse de la région surtout grâce au cognac, a connu de profonds bouleversements. S'il reste 6 000 petits exploitants, le commerce est passé aux mains de groupes internationaux (LVMH…). Les ventes vers l'Asie sont irrégulières mais constituent encore la première exportation agricole régionale.

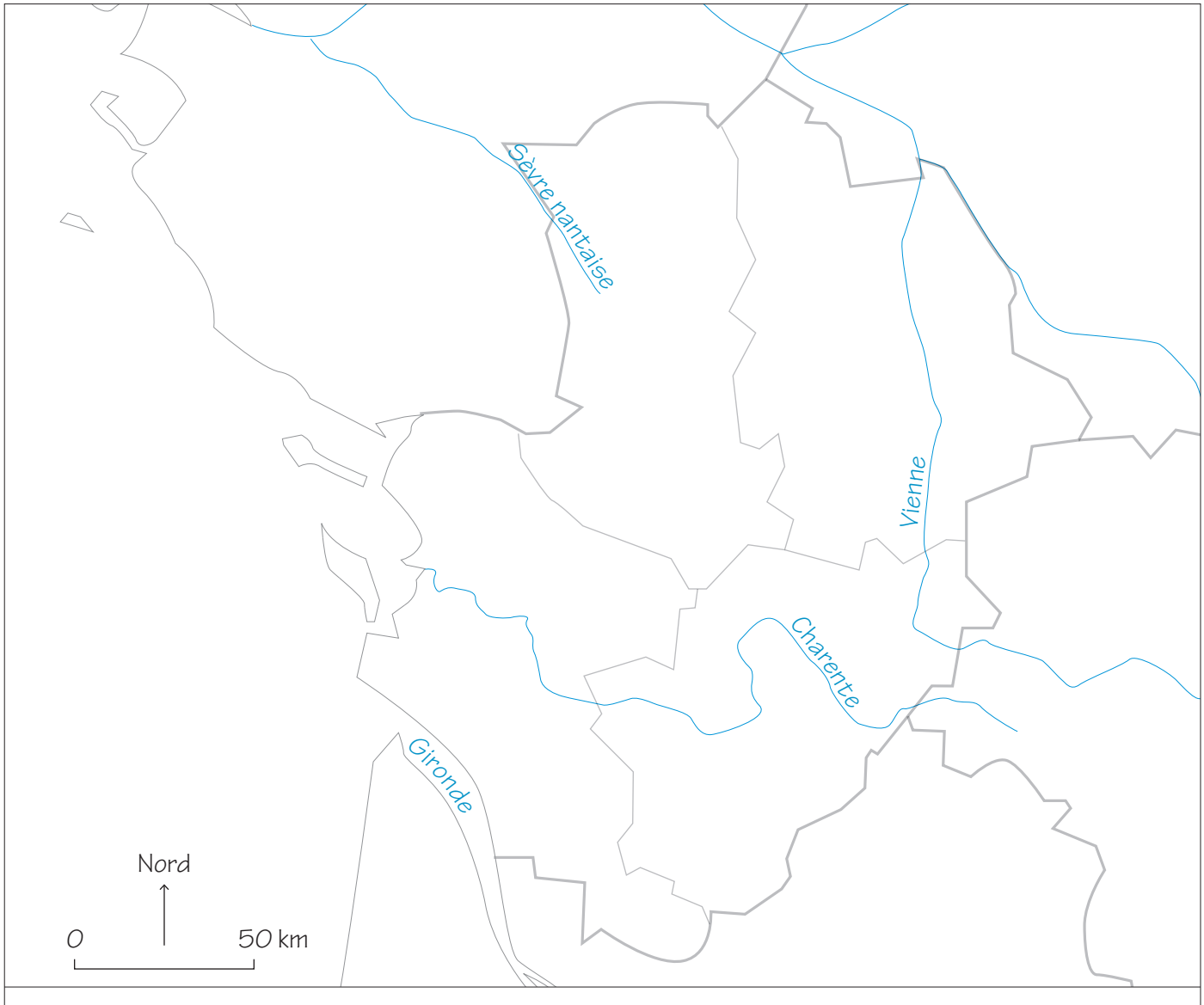
D'après La France des 26 régions, J.-C. Boyer, L. Carroué, Armand Colin, 2010.

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

4

La région Poitou-Charentes

Croquis de l'organisation du territoire



© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e