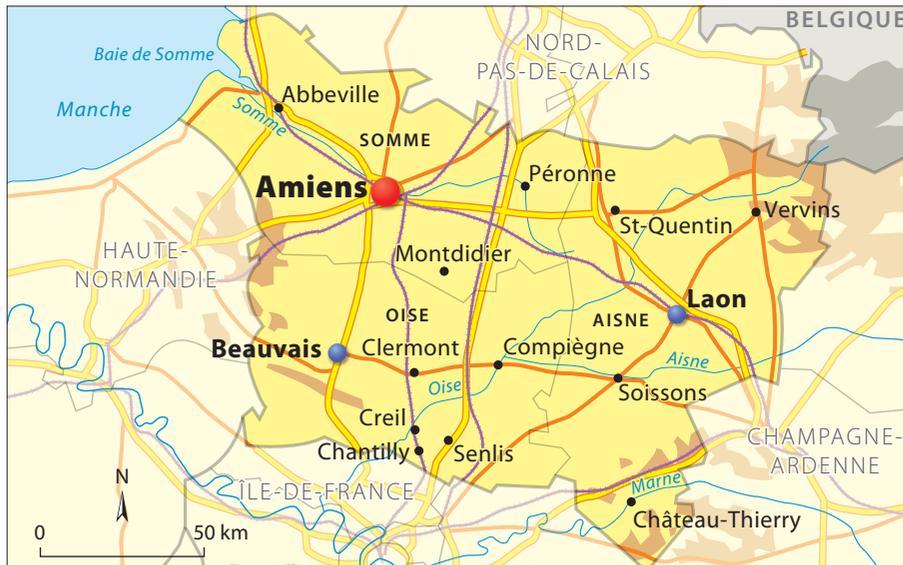


Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale
de l'étude de cas (activités)
dans le chapitre 14
de votre manuel pp. 238-251.



► Quelles sont les principales caractéristiques de la Picardie ?



1. Principales agglomérations

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Autre agglomération

2. Axes de transport

- Autoroute et route nationale
- Principale ligne ferroviaire

3. Relief

- Relief supérieur à 200 m



2 Le logo de la Picardie

Un « P » blanc accompagné de deux vaguelettes stylisées de même couleur, représentant les trois départements de la région, sans référence historique. L'ensemble est placé au milieu d'un carré vert, cette couleur faisant référence aux espaces naturels et au caractère agricole de la Picardie.

1 Les grands repères spatiaux de la Picardie



© G. Faure

3 Grande culture céréalière aux abords du village de Cuigy-en-Bray (Oise)

4 Les chiffres clés de la région Picardie

| | Picardie | France |
|--|---|---|
| Superficie (en km ²) | 19 400 | 675 417 |
| Population (en millions d'habitants) | 1,9 | 64,7 |
| Part des moins de 25 ans (en %) | 32,4 | 31,1 |
| Part des plus de 60 ans (en %) | 20,4 | 22,2 |
| PIB par habitant (en euros) | 22 894 | 29 574 |
| Répartition de la population active (en %) | Agriculture et pêche : 3,3 Industrie et construction : 25,2 Services : 71,5 | Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8 |

Source : INSEE, 2011.

Un enjeu d'aménagement régional : la liaison Roissy-Picardie

► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

Le développement d'une stratégie transversale autour du projet ferroviaire Picardie-Creil-Roissy permet un rééquilibrage des relations économiques avec l'Île-de-France, et ce, à double sens : accès renforcé au marché francilien, et installation en Picardie de nouvelles entreprises, ainsi que de nouveaux salariés. Cette stratégie bénéficie :

- à un vaste territoire, le sud de la Picardie et les villes et bassins d'emplois reliés au TGV développent leur potentiel économique. Les synergies entre les aéroports de Beauvais-Tillé et de Roissy sont développées au bénéfice d'une attractivité économique et résidentielle du territoire ;
- aux Picards, qui bénéficient d'un accès amélioré à l'emploi et aux loisirs, via le raccordement au réseau à grande vitesse, les liaisons régulières entre Creil et Roissy, et grâce à une stratégie de développement des services.

Source : Conseil régional de Picardie, 2011.

3 Des arguments contre le projet

Débat public sur la ligne Roissy-Creil-Picardie Amiens : le TGV imposé est un faux, exigeons une solution 100% TER !

Pour le raccordement ferroviaire projeté entre Roissy et le sud de Survilliers, le Réseau ferré de France ne propose que deux solutions quant aux trains qui circuleront sur cette ligne ferroviaire Roissy-Creil-Amiens.

La 3^e hypothèse exclusivement des TER n'a pas été proposée, alors qu'elle est l'hypothèse la plus logique car, faute de rails spécifiques, les TGV n'iront pas plus vite que les TER.

Il n'y aura donc aucun gain de temps à emprunter un TGV plutôt qu'un TER ; en revanche, les inconvénients du TGV sont connus :

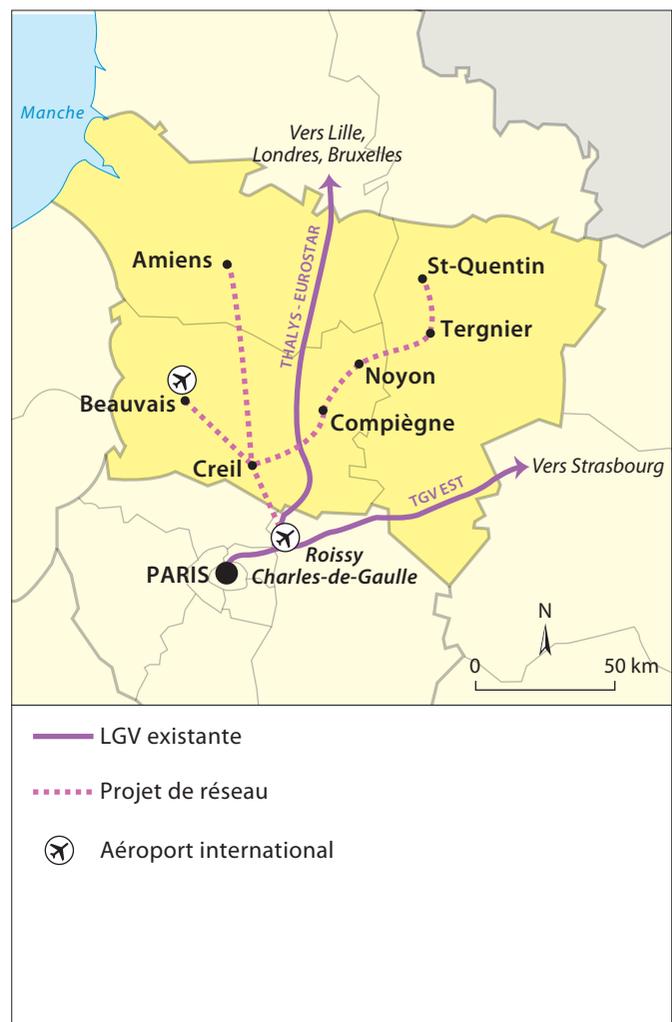
- triplement du prix du billet ;
- abonnement de travail inutilisable ;
- réservation obligatoire ;
- peu de gares desservies ;
- risque que la région substitue progressivement des TGV aux TER.

Association « Non au TGV en Picardie », 2011.

2 Le financement du projet

Le projet, d'un coût estimé entre 255 et 375 millions d'euros, nécessiterait que plusieurs partenaires publics participent au financement : le maître d'ouvrage RFF, l'État et les collectivités locales. Les partenaires qui financent les étapes actuelles du projet sont l'État, la Région Picardie, la Région Île-de-France, ainsi que Réseau ferré de France.

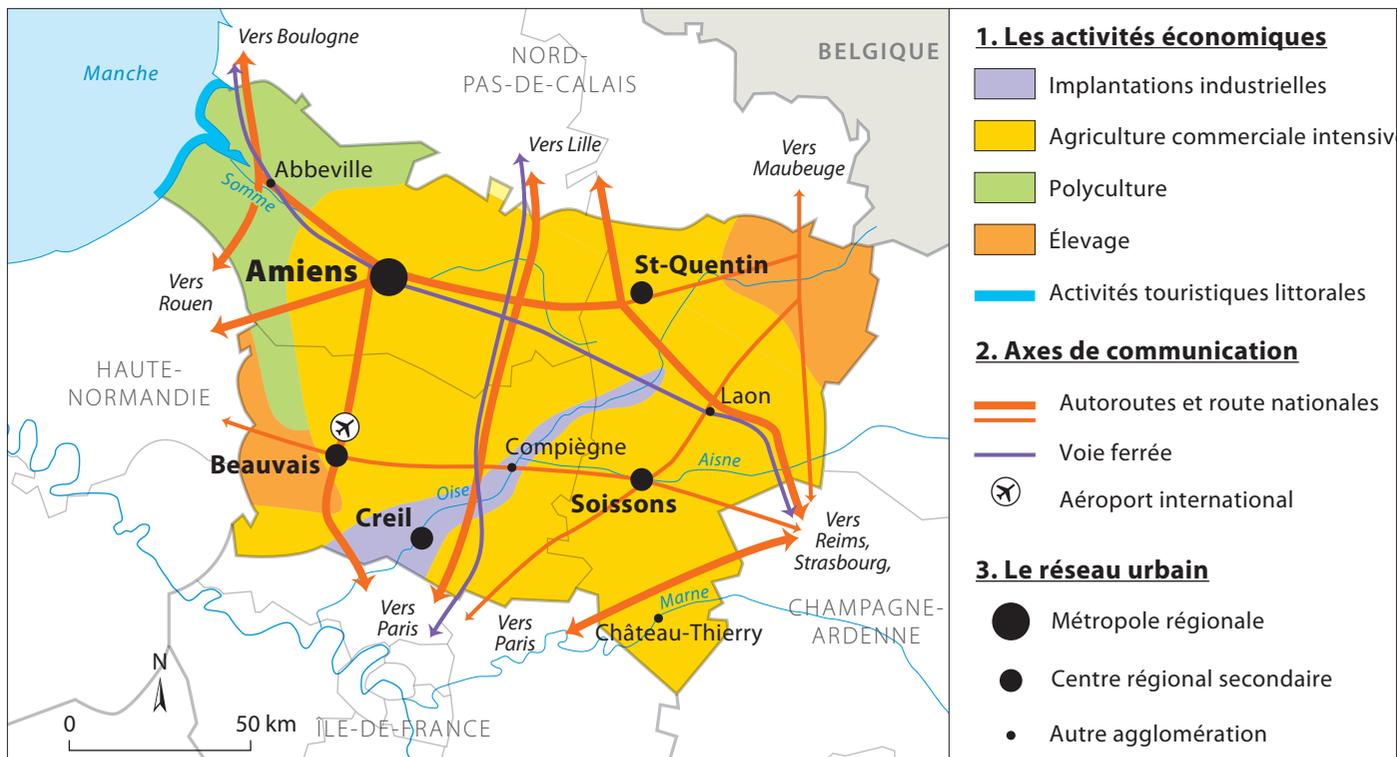
Source : débat public Roissy Picardie, 2011.



4 Le tracé du projet de liaison Roissy-Picardie

L'organisation du territoire régional

► Comment le territoire de la Picardie est-il organisé ?



1 Les principales activités et les réseaux de communication

2 Le château de Chantilly (Oise)

Le château de Chantilly est l'un des grands sites touristiques de la Picardie.



© Rocgagneux

3 Développer l'aire d'influence d'Amiens

Le renforcement du rôle d'Amiens sur le plan européen et au sein de la métropole en réseau passe par le développement de son accessibilité.

Tout d'abord, à l'échelle européenne, la connexion d'Amiens au réseau à grande vitesse constituera un atout important et contribuera à mieux inscrire l'agglomération dans les réseaux économiques, de recherche et d'innovation. Ce projet contribuera à renforcer Amiens dans une dynamique métropolitaine et créera les conditions d'une montée en gamme de la capitale régionale. Ensuite, à l'échelle interrégionale, Amiens doit également jouer un rôle de tête de pont en développant ses relations avec les autres capitales régionales situées à proximité de la Picardie. Il convient ainsi d'amorcer une réflexion sur l'amélioration des liaisons en transport en commun avec Lille, Reims et Rouen. Une attention pourrait également être portée aux liaisons avec les grands ports du Havre ou du Pas-de-Calais.

Enfin, à l'échelle régionale, l'offre de transports collectifs entre Amiens et les autres villes doit être améliorée.

D'après Objectif Picardie 2030, SRADDT, 2009.

Croquis de l'organisation du territoire

