

# Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale  
de l'étude de cas (activités)  
dans le chapitre 14  
de votre manuel pp. 238-251.



## ► Quelles sont les principales caractéristiques de Mayotte ?



### 1 Les grands repères spatiaux de Mayotte

### 2 Le logo de Mayotte

Ra Hachiri, la devise des Mahorais veut dire : « Nous sommes vigilants » et fait référence à la période d'indépendance de l'île.



Deux fleurs à six pétales sur fond rouge rappellent la fleur d'ylang ylang qui pousse à Mayotte. Le croissant sur fond bleu symbolise les îles de la lune comme on appelle les Comores en rappelant que Mayotte fait partie de cet archipel.

Un hippocampe de chaque côté symbolise la forme de l'île. Mayotte porte plusieurs noms dont celui de l'île hippocampe à cause de sa forme.



### 3 Mayotte, vue de Petite Terre

### 4 Les chiffres clés de Mayotte

	Mayotte	France
Superficie (en km <sup>2</sup> )	374	675 417
Population (en millions d'habitants)	0,18	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	61,1	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	3,7	22,2
PIB par habitant (en euros)	6 600	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 9 Industrie et construction : 13,5 Services : 77,5	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

# Un enjeu d'aménagement régional : la rénovation de l'aéroport de Pamandzi

## ► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

### 1 Objectifs et contexte de l'aménagement

Avec plus de 300 000 passagers en 2010 et une augmentation annuelle de ce trafic d'environ 12 %, l'aéroport de Mayotte connaît une croissance forte et atteint actuellement les limites de sa capacité. La construction d'une nouvelle aérogare d'une capacité d'accueil de 600 000 passagers/an a été confiée au groupe canadien SNC-LAVALIN et devrait être achevée en 2013. L'objectif est de tripler les capacités d'accueil en développant les liaisons régulières avec la métropole et les liaisons interinsulaires dans l'océan Indien.

Le coût du projet s'élève à 65 M€, dont 45 M€, financés par deux banques réunionnaises et 10 M€ financés par l'État et la collectivité territoriale de Mayotte.

Source : [www.mayottedepartement.fr](http://www.mayottedepartement.fr), 2011.

### 2 Un projet qui fait débat

Le comité de Mayotte Département et la Fédération des associations mahoraises de métropole ont demandé un moratoire de 6 mois pour une concertation ou un débat public sur l'architecture de l'aérogare. L'aérogare de Pamandzi est le premier lieu de contact pour toute personne arrivant à Mayotte par voie aérienne. Cette infrastructure devient l'une des vitrines les plus importantes de l'île et il n'y a pas eu de concertation avec la population. L'architecture en bois et le design du bâtiment principal ne répondent pas aux aspirations des Mahoraises et Mahorais à avoir un aéroport moderne, ambitieux et durable dans le temps.

Source : [www.mayottedepartement.fr](http://www.mayottedepartement.fr), 2011.

Lors de sa présentation, des voix ont critiqué le choix majoritaire du bois pour le bâtiment, argumentant un certain mépris pour les Mahorais qui ne mériteraient donc que du sous-matériau, indigne d'eux. Il leur a été répondu que l'architecte (cabinet toulousain REC Architecture) avait privilégié une meilleure intégration dans l'environnement. Mais qu'en restera-t-il après le passage d'un cyclone ?

Source : <http://jpmarcillaud.blogspot.com>, 2011.



D.R.

### 3 Le projet du nouvel aéroport (dessin d'architecte)

# L'organisation du territoire régional

## ► Comment le territoire Mahorais est-il organisé ?



### 1. Les activités économiques

Agriculture vivrière et d'exportation (vanille, Ylang-ylang)

Aquaculture

Forêt

Littoral touristique

### 2. Axes de communication

Route principale

Aéroport

### 3. Le réseau urbain

Métropole régionale

Autre agglomération

## 1 Les principales activités et les réseaux de communication

## 3 Une nouvelle ouverture sur le monde avec l'arrivée du haut débit

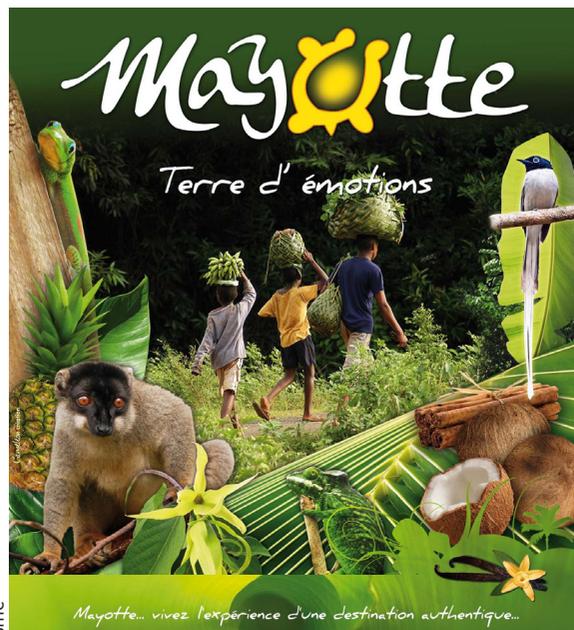
Mayotte est un des territoires où Internet est le plus lent au monde. Seuls 10 % des Mahorais ont accès à Internet. Cette situation devrait enfin changer d'ici la fin de l'année 2012, grâce à l'installation du câble sous-marin Lion 2, qui prolongera le câble Lion reliant Madagascar au reste du monde via la Réunion et Maurice, inauguré il y a moins d'un an. Ce câble devrait permettre de fournir à Mayotte un accès au réseau Internet haut débit avec une capacité de transmission et une qualité de service équivalentes à celles disponibles en Europe. C'est est un tremplin sans précédent vers le désenclavement numérique de l'île, qui favorisera les échanges entre les peuples et les transactions commerciales.

D'après *Mayotte hebdo*, 2011.



## 2 Le 101<sup>e</sup> département français

Le 31 mars 2011, Mayotte est officiellement devenue le 101<sup>e</sup> département français et le 5<sup>e</sup> territoire français d'outre-mer et région d'outre-mer. Ce processus fait suite à la volonté des Mahorais d'appartenir à la République et d'en partager ses valeurs. Volonté qui s'était exprimée le 29 mars 2009 lors d'un référendum.



©Mayotte Tourisme

Véritable paradis des naturalistes, hors des sentiers battus et du tourisme de masse, Mayotte a su préserver son milieu naturel. Flore luxuriante aux parfums exotiques, on trouve plus d'une cinquantaine d'espèces d'orchidées. Mayotte brille aussi par la richesse de sa faune sauvage endémique. On dénombre également 35 espèces d'oiseaux résidentes.

Tel : 0269 61 09 09 • Fax : 0269 61 03 46 • E-mail : contact@mayotte-tourisme.com • www.mayotte-tourisme.com



## 4 Le développement du tourisme

Affiche de l'office du tourisme mahorais, 2011.

## Croquis de l'organisation du territoire

