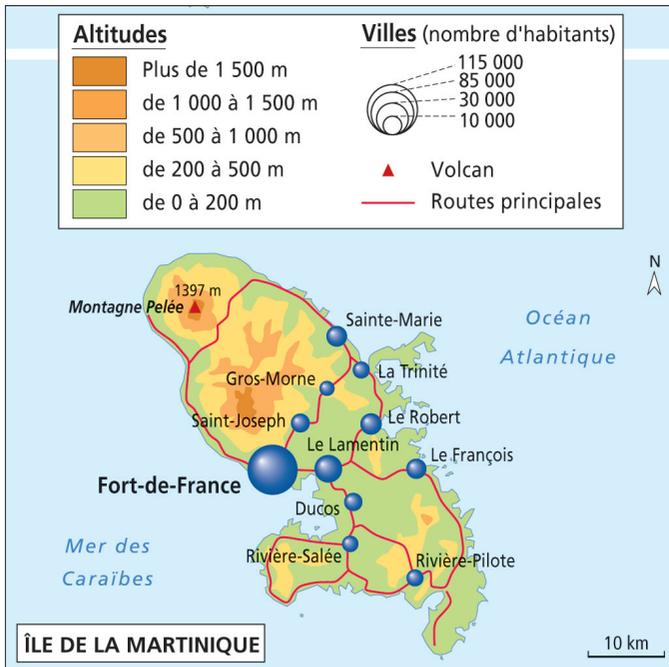


Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



► Quelles sont les principales caractéristiques de la Martinique ?



1 Les grands repères spatiaux de la Martinique

2 Le logo de la région Martinique

oiseau qui, avec un long bec, peut être assimilé à un colibri, traduit l'idée de dynamisme, d'envol, de décollage, d'élan.

Il symbolise l'action menée par l'assemblée qui a en charge le développement économique de la Martinique.

Cet oiseau semble être propulsé par une sorte de spirale. À l'intérieur de cette dernière, la Martinique, stylisée, porte les lettres CRM : Conseil régional de la Martinique.

Le cercle symbolise la plénitude, la force et l'équilibre.

Source :

<http://www.cr-martinique.fr/francais/institution/logo/logo.htm>



© Slide Pix

3 Le village de Saint-Pierre, dominé par le volcan, la montagne Pelée

4 Les chiffres clés de la région Martinique

	Martinique	France
Superficie (en km ²)	1 128	675 417
Population (en millions d'habitants)	0,39	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	34,1	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	13,4	22,2
PIB par habitant (en euros)	19 150	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 3,3 Industrie et construction : 13,6 Services : 83,1	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

Un enjeu d'aménagement régional : le transport en commun en site propre

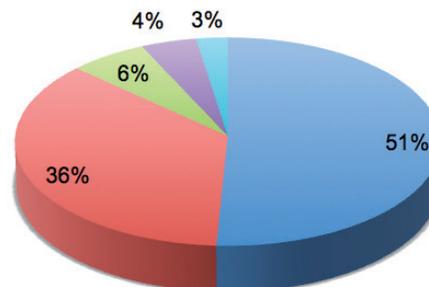
► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

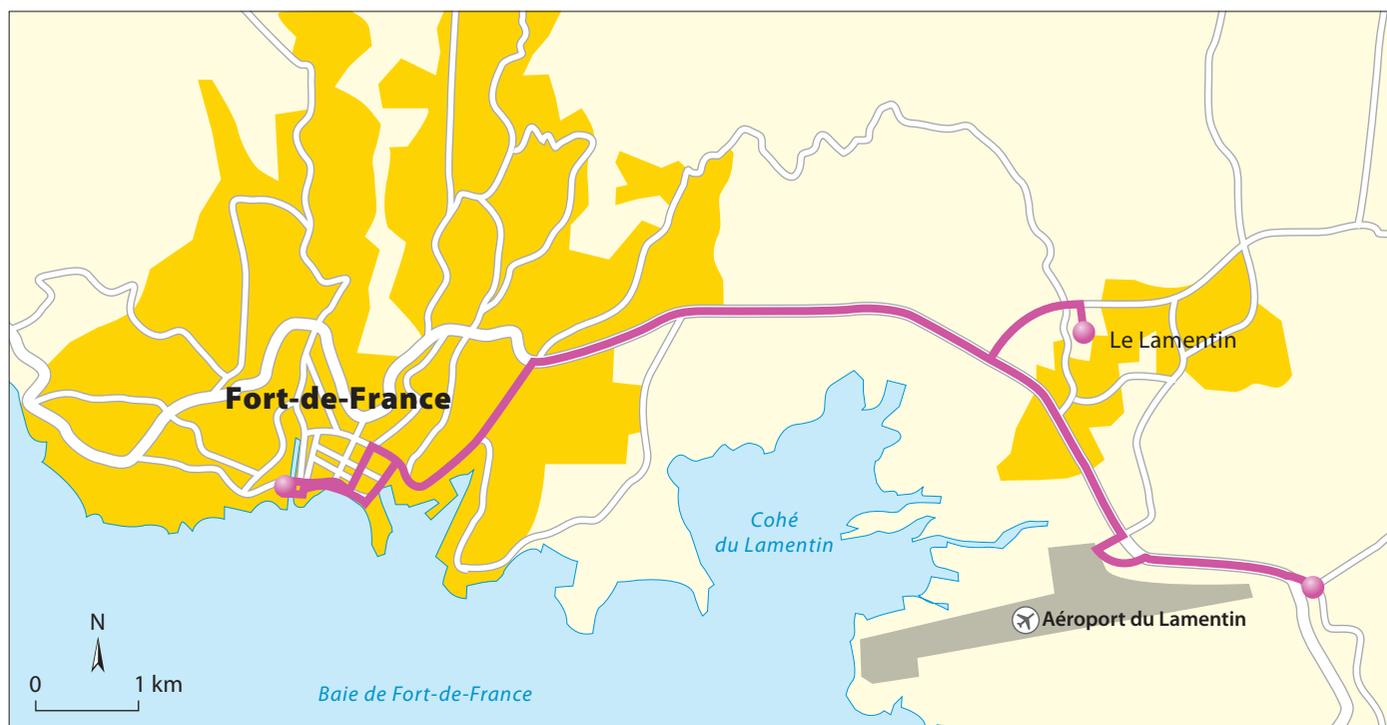
En l'état actuel, il n'existe pas de transport public régulier couvrant de façon satisfaisante les besoins de déplacements de la population.

L'opération Transport en commun en site propre (TCSP) consiste à réaliser 13,9 km de voie en site propre entre Fort-de-France et Le Lamentin sur lesquels fonctionneront deux lignes de tramway sur pneus (Pointe Simon – Mahault et Pointe Simon – Carrère). À terme, 22 tramways sur pneus pourront transporter 2 700 voyageurs par heure entre les 16 stations prévues et les trois pôles d'échange (Pointe Simon, Mahault, Carrère). Le service fonctionnera entre 5 heures et 22 heures, avec une moyenne d'un véhicule sur chaque ligne toutes les 6 minutes. Le TCSP permettra de relier la Pointe Simon à Mahault en 19 minutes et la Pointe Simon à Carrère en 26 minutes. L'actuel tracé du TCSP est scindé en cinq sections et la première mise en service est prévue pour 2015.

D'après le site : http://www.cr-martinique.fr/francais/politiques/equi_trav_trans/travaux.htm, 2011



2 Le financement du projet



1. Agglomération

Emprise urbaine

2. Axes de transport

Routes principales

Projet de tramway

3 Le tracé du TCSP

L'organisation du territoire régional

► Comment est organisé le territoire martiniquais ?



1 Les principales activités et les réseaux de communication

2 Des activités concentrées au centre de l'île

L'agglomération-centre (Fort-de-France, Schoelcher, Saint-Joseph et Lamentin) concentre les deux tiers de la population, les trois quarts des emplois et s'étend sur moins du tiers du territoire. Par ailleurs, cette zone abrite deux infrastructures d'envergure, le port et l'aéroport, et six des huit hypermarchés de l'île. Représentant 33,1 % de la valeur ajoutée, l'administration publique, premier employeur de la Martinique, concentre également la majorité de ses activités dans l'agglomération-centre. Celle-ci constitue ainsi le « poumon » socio-économique de l'île. Le trafic routier en direction ou à l'intérieur de la conurbation foyalaise pour les motifs de « travail », « services administratifs » ou « achats » est donc particulièrement dense.

L'intensité des déplacements vers le centre est accentuée par le constat d'un dépeuplement de Fort-de-France, particulièrement important au cours de la décennie 1990, au profit des communes de la conurbation foyalaise et du sud de l'île. La ville chef-lieu a perdu plus de 6 000 habitants entre 1990 et 1999. Compte tenu de cette concentration géographique des activités économiques et de l'occupation du territoire, plus de 100 000 véhicules convergent chaque jour vers l'agglomération foyalaise (Fort-de-France, Lamentin, Schoelcher).

Source : <http://www.iedom.fr/>, 2012

3 La balance commerciale fortement déficitaire

Partenaire commercial	Importation (en millions d'€)	Exportations (en millions d'€)
France métropolitaine	1 375	147
UE hors France	334	6
État-Unis	234	10
Caraïbe	92	90
Guyane	9	75
TOTAL	2 044	326

Source : Douanes, calculs INSEE, 2010.



4 L'aide de l'UE

Le plan 2007-2013 du Fonds européen de développement régional (FEDER) prévoit une aide de plus d'un milliards d'euros pour la Martinique.

Croquis de l'organisation du territoire

