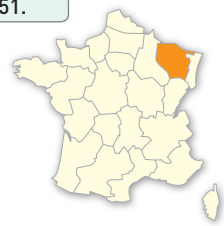
1

La région Lorraine

Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



Quelles sont les principales caractéristiques de la Lorraine ?

1. Principales agglomérations

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Autre agglomération

2. Axes de transport

- Autoroute et route nationale
- Principale ligne ferroviaire

3. Relief

- Relief supérieur à 200 m

1 Les grands repères spatiaux de la Lorraine

2 Le logo de la Lorraine

La Région Lorraine

Le logo du Conseil régional de Lorraine est une stylisation des armoiries de la Lorraine. Il a été dessiné par l'artiste lorrain CharlÉlie Couture. Les armoiries de la Lorraine sont « d'or, à la bande de gueules, chargées de trois alérions d'argent posés dans le sens de la bande ». Un alérion est un aiglon ou petit aigle représenté sans bec ni pieds

©Lotharingia

3 Une région marquée par son passé industriel

4 Les chiffres clés de la région Lorraine

	Lorraine	France
Superficie (en km²)	23 669	675 417
Population (en millions d'habitants)	2,34	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	30,5	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	22,1	22,2
PIB par habitant (en euros)	23 653	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 5,5 Industrie et construction : 21,5 Services : 73	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

2

La région Lorraine

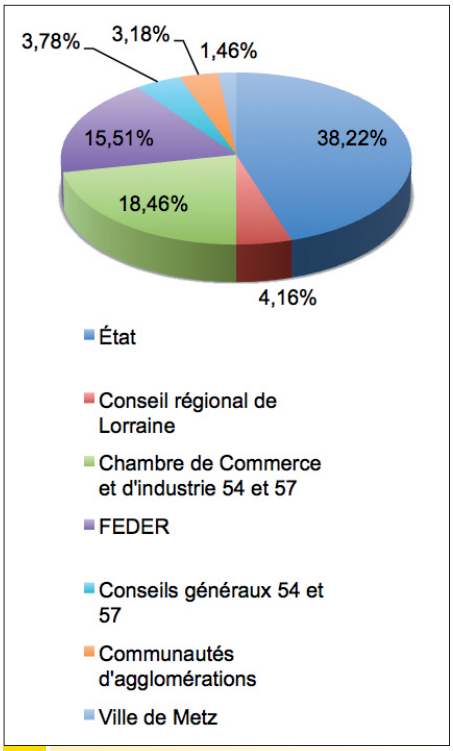
Un enjeu d'aménagement régional : la plateforme portuaire et multi-sites

Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

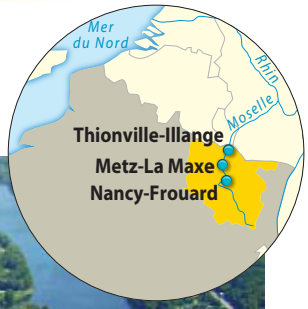
Combiner le transport de fret par voies d'eau et par le rail au mode de transport routier, telle est la vocation de la plateforme portuaire multimodale et multi-sites projetée sur l'emprise des trois ports fluviaux publics lorrains : Thionville-Illange, Metz-La Maxe et Nancy-Frouard.
Il permet de développer le trafic de conteneurs et favorise le report de la route vers les transports fluvial et ferroviaire. D'envergure régionale et européenne, la plateforme autorisera, à terme, le traitement de 50 000 à 100 000 conteneurs par an, à destination, entre autres, du bassin rhénan et des ports de la mer du Nord qui, pour mémoire, constitue la porte d'entrée de l'Europe en matière de marchandises.
L'exploitation d'un tel outil engendrera l'implantation d'activités économiques sur les ports publics lorrains. En effet, le transport de marchandises par voie d'eau peut s'avérer source d'économie et de nouvelles opportunités pour certaines entreprises.
En soutenant fermement ce projet, la Région Lorraine conforte ses engagements en faveur de moyens de transport vertueux des marchandises entraînant la réduction des productions de gaz à effet de serre avec la volonté notamment de désengorger le réseau routier saturé et d'impulser un développement économique respectueux de son environnement.

D'après http://www.lorraine.eu, 2011



2 Le financement du projet

Coût total : 27,919 millions d'euros.



D.R.

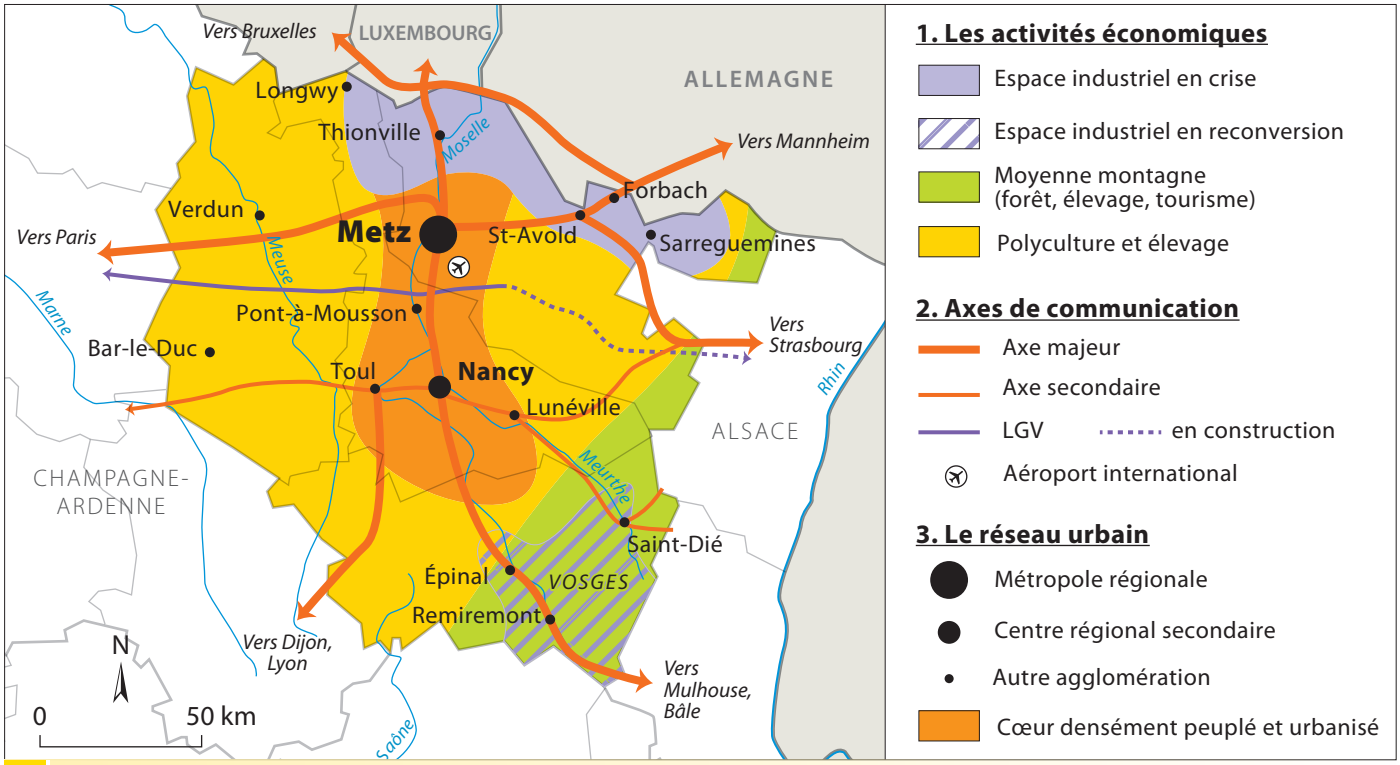
3 Le projet du nouveau port de Metz (maquette)

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

La région Lorraine

L'organisation du territoire régional

Comment le territoire de la Lorraine est-il organisé ?



1 Les principales activités et les réseaux de communication

© Mauritius/Photononstop

2 La place Stanislas à Nancy (Meurthe-et-Moselle)

Cette place, réaménagée en 2005, est le cœur architectural et touristique de Nancy.

3 Le Sillon lorrain

Les agglomérations de Metz, Nancy, Thionville, Épinal se sont engagées dans une démarche de promotion commune dans le cadre du réseau de villes du Sillon lorrain.
Avec 1 200 249 habitants, 310 000 actifs et 22 000 emplois métropolitains supérieurs, les quatre territoires représentent, à travers la continuité de leurs zones d'emploi respectives, un véritable espace métropolisé de plus de 150 km correspondant à la moitié des forces vives de la Lorraine.
La création de ce réseau de villes témoigne de la volonté conjointe d'affirmer l'axe européen qui traverse la Lorraine, en constitue l'épine dorsale et sur lequel sont positionnées les quatre plus grandes agglomérations de la Région.

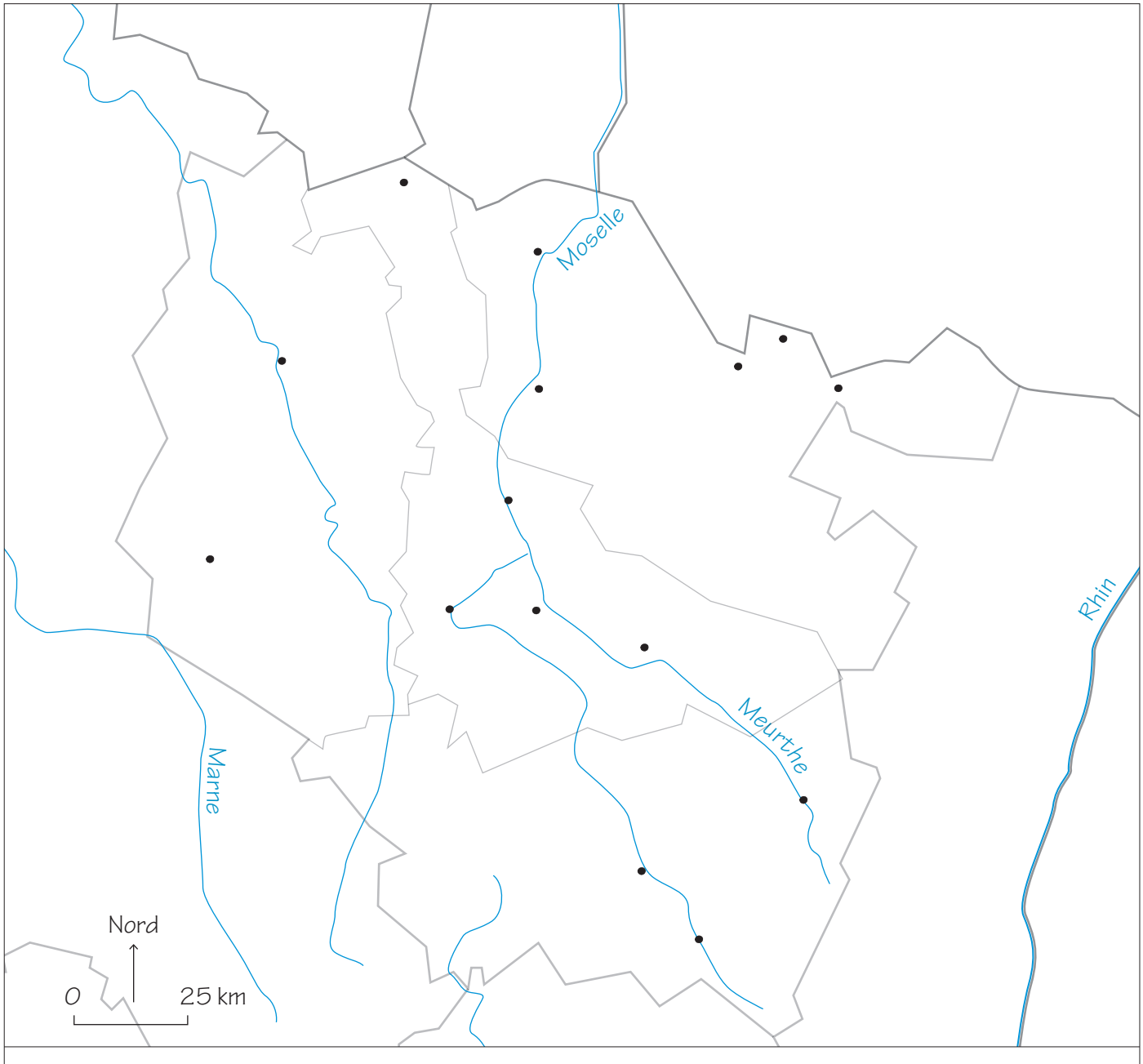
Source : http://www.sillonlorrain.org, 2011

© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e

4

La région Lorraine

Croquis de l'organisation du territoire



© Nathan 2012 – Histoire Géographie 3e