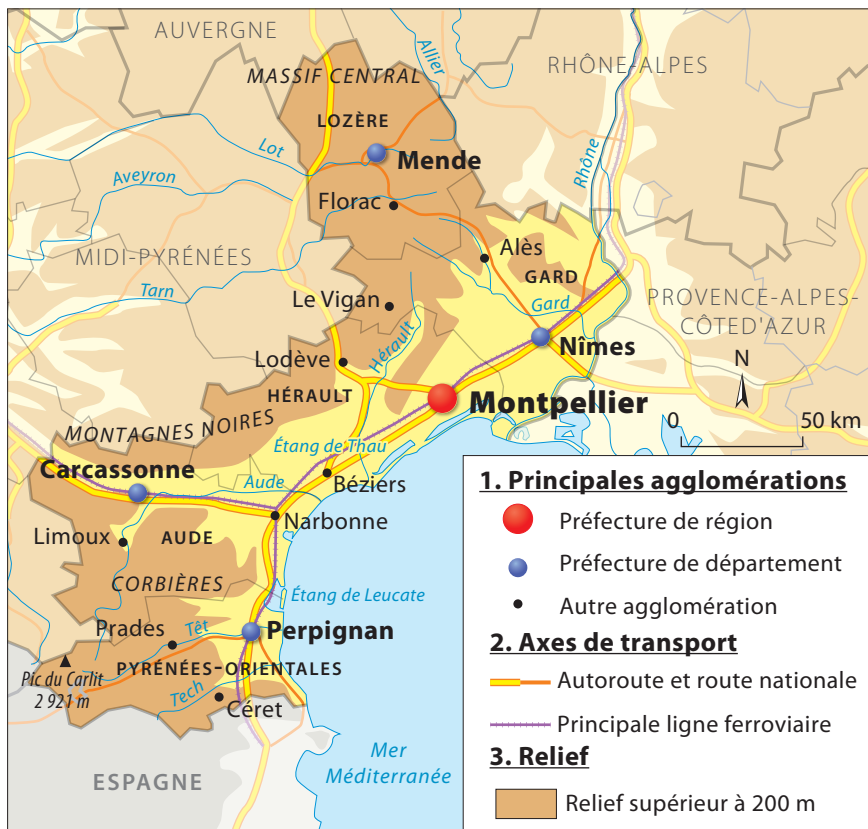


# Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale  
de l'étude de cas (activités)  
dans le chapitre 14  
de votre manuel pp. 238-251.



► **Quelles sont les principales caractéristiques du Languedoc-Roussillon ?**



## 1 Les grands repères spatiaux du Languedoc-Roussillon

## 2 Le logo du Languedoc-Roussillon

Remodelé en 2007, le logo du Languedoc-Roussillon est rouge avec un soleil stylisé formé de sept petits soleils jaunes et blancs, accompagné du nom de la région. Ce logo renvoie à l'ancien nom romain de la région : la « Septimanie ». Les sept petits soleils réunis représentent les sept diocèses qui composaient la Septimanie. Le nom de l'ancienne province romaine fut porté par la région jusqu'au début du Moyen Âge. Ce retour à la septimanie permet d'unifier les pays catalan et occitan, tout inscrivant la région dans un hexagone symbolisant le territoire français. Les couleurs rouges et jaunes sont les couleurs traditionnelles en Catalogne et en Occitanie.



## 3 Garrigue, vignes, station balnéaire de Gruissan, lagunes, Méditerranée et contreforts pyrénéens en arrière-plan

## 4 Les chiffres clés de la région Languedoc-Roussillon

	Languedoc-Roussillon	France
Superficie (en km <sup>2</sup> )	27 376	675 417
Population (en millions d'habitants)	2,6	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	29,2	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	25,9	22,2
PIB par habitant (en euros)	22 984	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 3,8 Industrie et construction : 16,3 Services : 79,9	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

# Un enjeu d'aménagement régional : le projet Aqua Domitia

## ► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

### 1 Objectifs et contexte du projet

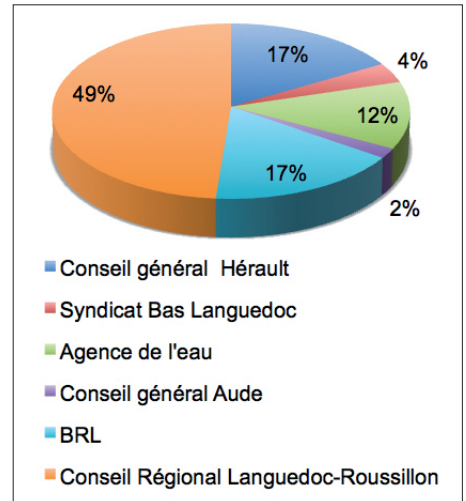
En conjuguant la ressource Rhône et les ressources locales pour sécuriser durablement l'approvisionnement en eau du Languedoc, le projet Aqua Domitia permettra de concilier le développement économique de la région et la préservation de l'environnement. Ce projet s'intègre dans la Stratégie régionale de l'eau. Il vient en complément des objectifs d'économies d'eau fixés à l'horizon 2030.

**Les caractéristiques** du projet Aqua Domitia : c'est un adducteur d'eau brute, qui met à disposition des territoires de l'Hérault et de l'Aude une nouvelle ressource en eau, complémentaire : l'eau du Rhône.

**Les objectifs** du projet Aqua Domitia :

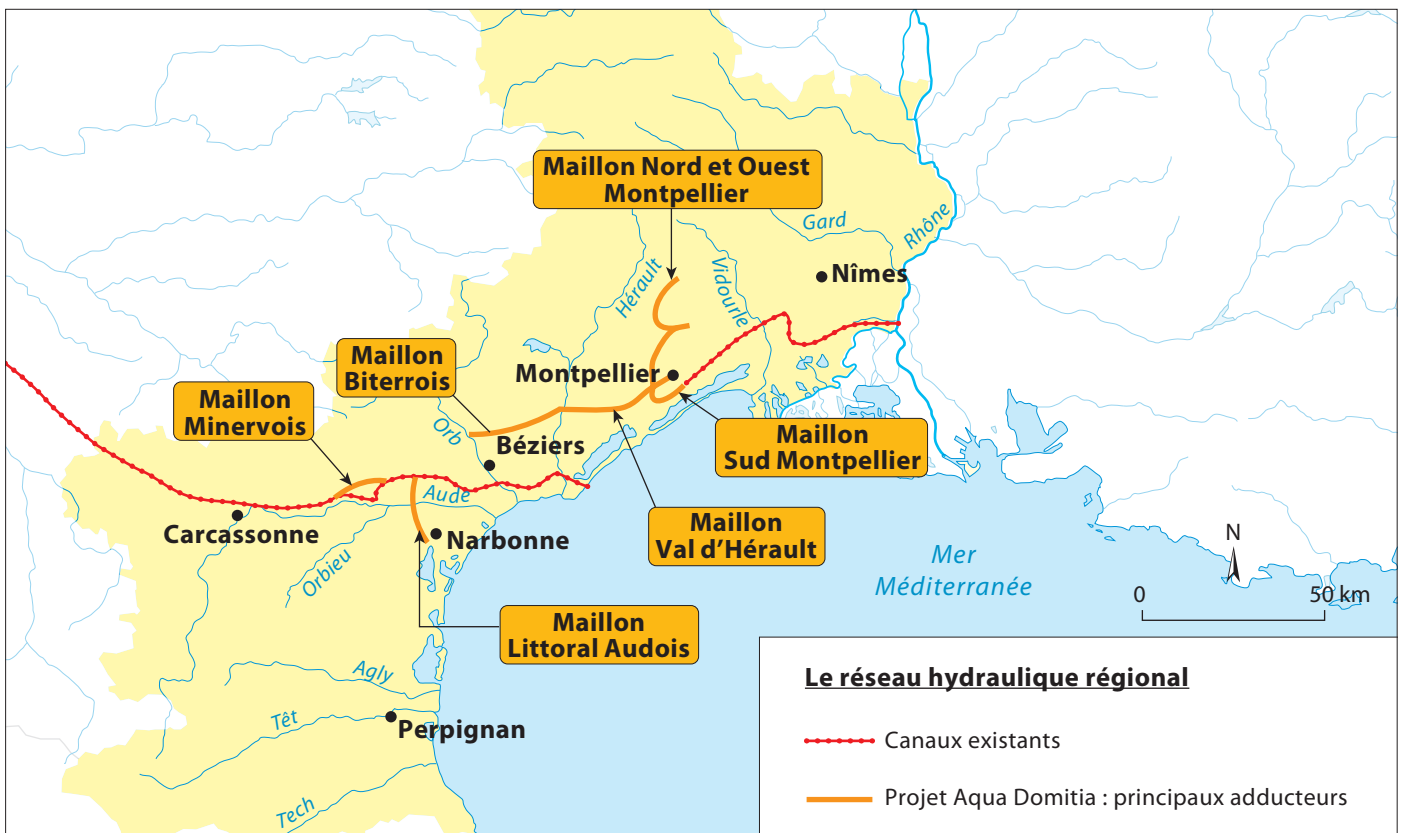
- sécuriser l'alimentation en eau potable par l'apport d'une deuxième ressource, notamment en cas de sécheresse ou de pollution ;
- alléger la pression sur les milieux fragiles en apportant une ressource de substitution ;
- accompagner le développement économique régional tout en préservant l'environnement ;
- maintenir et développer une agriculture diversifiée de qualité et une viticulture compétitive, malgré le changement climatique.

Aqua Domitia, dossier du maître d'ouvrage, 2011.



### 2 Le financement du projet

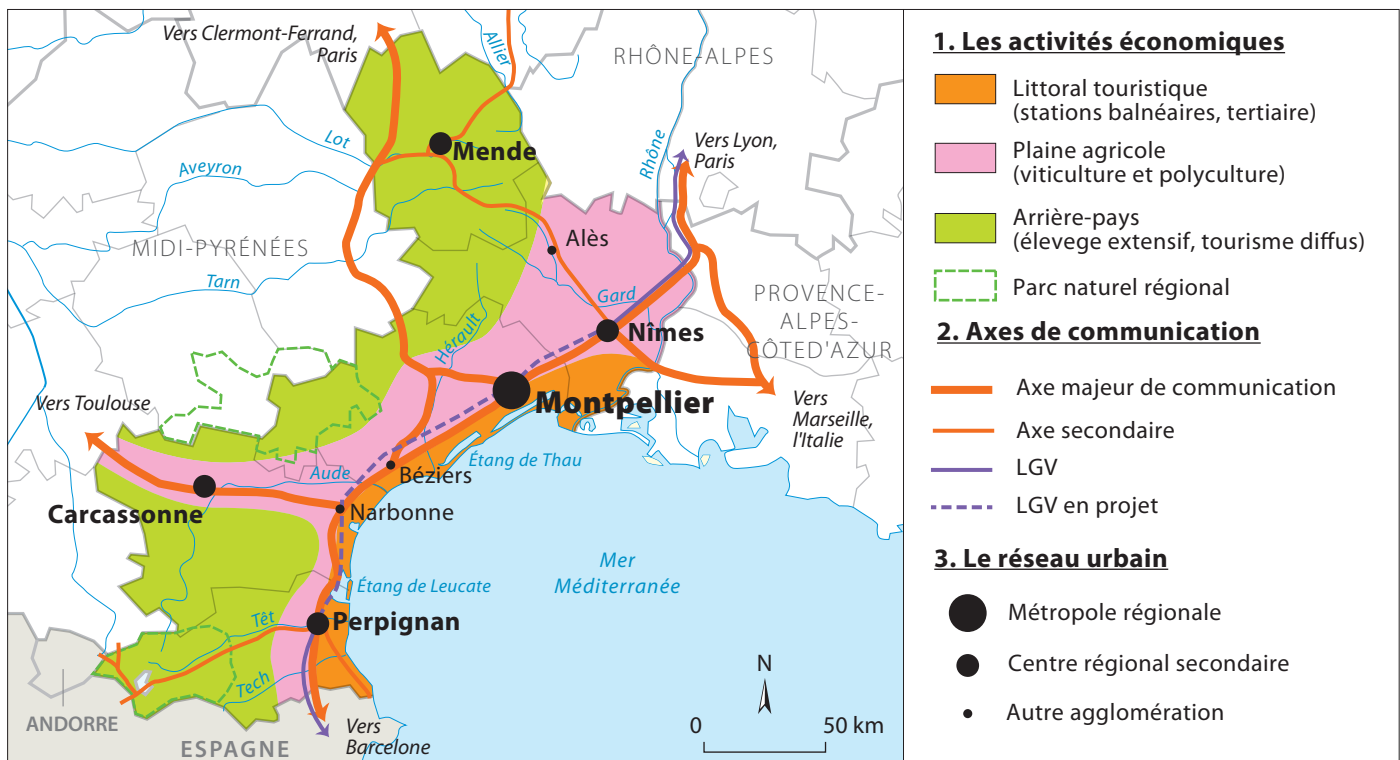
Le coût total du projet a été estimé à environ 280 M€, le montage financier est défini maillon par maillon. Ci-dessus, le plan de financement du Maillon Sud Montpellier



### 3 Le tracé d'Aqua Domitia

## L'organisation du territoire régional

## ► Comment le territoire du languedoc-Roussillon est-il organisé ?



## 1 Les principales activités et les réseaux de communication



D.R.

## 3 Montpellier, une capitale attractive

Montpellier est l'une des villes les plus dynamiques de France, elle organise la région Languedoc-Roussillon, attire les échanges, sans toutefois exercer une réelle influence à l'échelle européenne ou mondiale.

## 3 Un manque de dynamisme des ports régionaux

Les ports régionaux font véritablement figure de « petit poucet » dans le panorama du commerce international. Les ports du Languedoc-Roussillon, contrairement aux autres ports de la Méditerranée, n'ont pas pu bénéficier de l'explosion du trafic maritime mondial.

Les deux principaux ports de la région ne connaissent qu'un trafic modeste : 2,1 Mt de marchandises annuels pour Port-la-Nouvelle et 3,4 pour Sète, alors que 85,6 Mt transitent par Marseille.

Stratégie régionale portuaire du Languedoc-Roussillon, [www.laregion.fr](http://www.laregion.fr), juin 2009.

## Croquis de l'organisation du territoire

