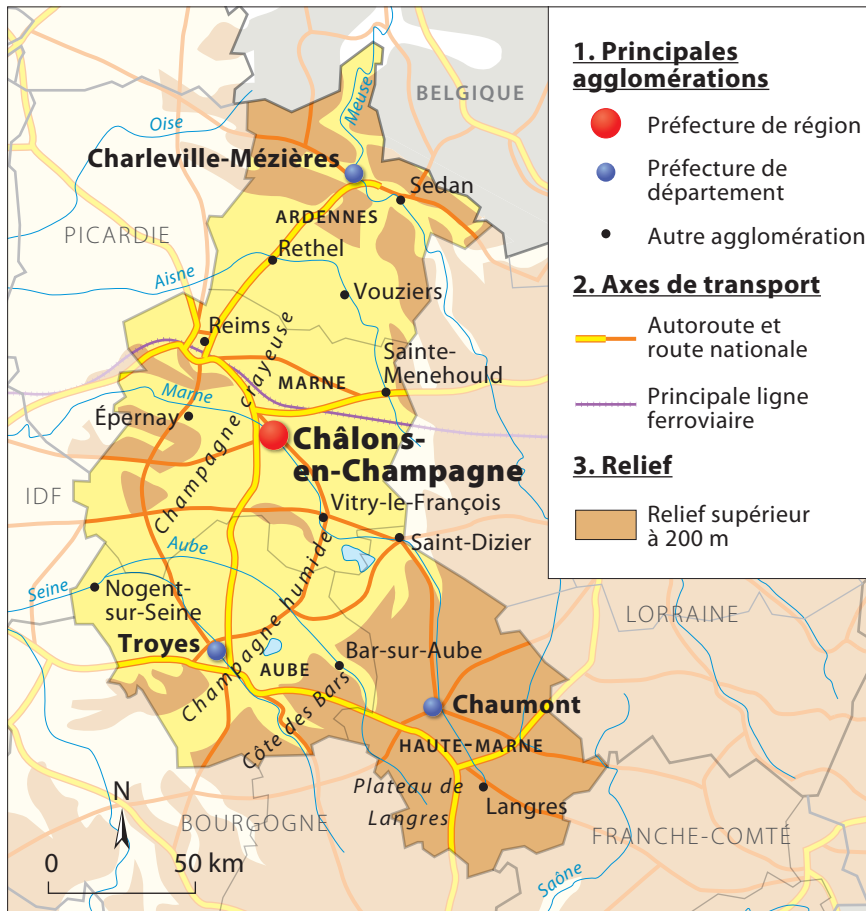


Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



► Quelles sont les principales caractéristiques de la Champagne-Ardenne ?



2 Le logo de la Champagne-Ardenne

Le logo de la région Champagne-Ardenne véhicule depuis 1987 l'identité de la région. Sa forme vient d'une rosace quadrilobée représentée fréquemment sur les édifices religieux de Champagne-Ardenne et rappelle un passé historique prestigieux dont la région a conservé de nombreux témoignages. Les 4 lobes déclinent 2 coeurs entrelacés symbolisant l'union des quatre départements qui composent la région. Ses couleurs évoquent également les paysages : le jaune pour le vin de champagne ainsi que la blondeur des vastes plaines céréalières de la région, et les ors d'un passé prestigieux. Le vert traduit la grande variété des espaces naturels (lacs, forêts).

1 Les grands repères spatiaux de la Champagne-Ardenne



© Vassil/Wikipedia

3 Le vignoble de Verzenay, dans la Marne

4 Les chiffres clés de la région Champagne-Ardenne

	Champagne-Ardenne	France
Superficie (en km ²)	25 606	675 417
Population (en millions d'habitants)	1,3	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	30,9	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	22,6	22,2
PIB par habitant (en euros)	26 768	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 6 Industrie et construction : 24,8 Services : 69,2	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

Un enjeu d'aménagement régional : le port de l'Aube à Nogent-sur-Seine

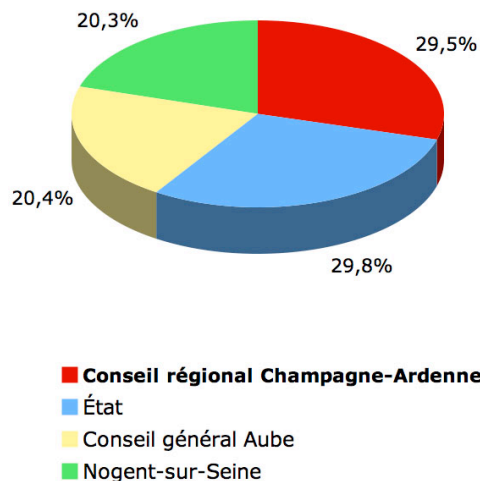
► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

1 Objectifs et contexte du projet

« Depuis plusieurs années, aux côtés de la région Champagne-Ardenne, du conseil général de l'Aube, de l'État et des chambres consulaires, Gérard Ancelin, maire de Nogent-sur-Seine a dû batailler pour offrir à sa ville, au département et à la Champagne-Ardenne, un équipement qui permettra de répondre aux besoins des entreprises du secteur, mais aussi d'attirer de nouveaux investisseurs. (...) Désormais avec cette plate-forme portuaire de 7,8 ha et son quai de 400 m, Nogent-sur-Seine sera incontournable pour les entreprises qui souhaitent charger et décharger du vrac et des conteneurs à partir de mi-2012. « Le port de Nogent-sur-Seine devient une des portes de la région sur la capitale, la mer et le monde », a souligné pour sa part Jean-Paul Bachy, président du conseil régional de Champagne-Ardenne.

D'après Mathieu Gibet, *L'Est-éclair*, 29 octobre 2011

2 Le financement du projet



Montant des travaux : 5,990 millions d'euros
Source : <http://www.port-de-laube.com>



© François Brunet/Service communication ville de Nogent-sur-Seine

3 Une péniche à Bray-sur-Seine

Le port de l'Aube profite d'une implantation remarquable : 60 % des industriels de l'UE dans un rayon de 300 km ; un accès aux plus grands marchés et bassins d'activités européens via d'importantes dessertes autoroutières à proximité ; une plateforme trimodale de fret aérien à moins de 50 km à Vatry (Marne).

4 Un aménagement qui s'inscrit dans une perspective globale d'aménagement

« Le projet élaboré par VNF (Voies navigables de France) vise à étendre le réseau navigable à grand gabarit du bassin de la Seine, en le prolongeant de Bray-sur-seine à Nogent-sur-Seine. Il s'agit d'aménager un tronçon de 27 km de telle sorte que des péniches à grand gabarit puissent accéder aux ports de Nogent-sur-Seine. Cet aménagement permettrait de relier sans rupture de charge Bray-sur-Seine au bassin parisien et au-delà, aux ports du Havre et de Rouen via le futur canal Seine-Nord Europe, et aux grands ports maritimes de l'Europe du Nord. En augmentant les possibilités d'échanges par la voie d'eau, la réalisation de ce projet stimulerait le développement économique : elle améliorerait la compétitivité des entreprises et favoriserait la création de nouvelles activités. Elle répondrait aussi à l'objectif de progression de la part des modes de transport alternatifs à la route fixé par le Grenelle de l'environnement pour limiter les émissions de gaz à effet de serre. (...)

Le positionnement du port de Nogent-sur-Seine est stratégique pour la région Champagne-Ardenne qui ne dispose que de deux accès fluviaux (le second étant Givet). Le projet de mise à grand gabarit renforcerait l'ouverture de la région sur la mer et l'intégrerait davantage au périmètre d'activité des ports du Havre et de Rouen. Les territoires pourraient ainsi mieux tirer parti de l'expansion des échanges internationaux.

D'après le site <http://www.debatpublic-petiteseinegrandgabarit.org>

Croquis de l'organisation du territoire

