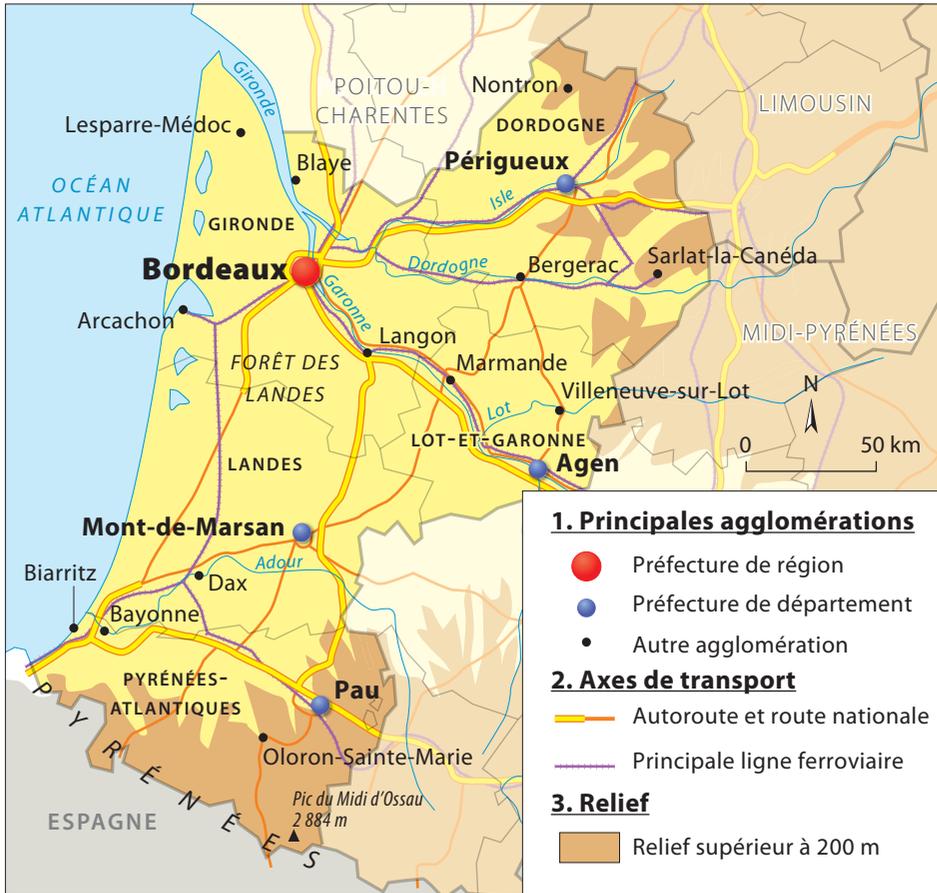


# Ma région : un espace de vie identifiable

Retrouvez la démarche générale de l'étude de cas (activités) dans le chapitre 14 de votre manuel pp. 238-251.



### ► Quelles sont les principales caractéristiques de l'Aquitaine ?



### 2 Le logo de l'Aquitaine

Le bleu représente l'océan Atlantique et le vert la forêt. Les cinq branches sortant de l'initiale de la région symbolisent les cinq départements de l'Aquitaine dans leur diversité.

### 1 Les grands repères spatiaux de l'Aquitaine



© PHB.cz (Richard Semik)/Shutterstock

### 3 Un paysage emblématique de l'Aquitaine : le vignoble de Blaignan

### 4 Les chiffres clés de la région Aquitaine

	Aquitaine	France
Superficie (en km <sup>2</sup> )	41 308	675 417
Population (en millions d'habitants)	3,2	64,7
Part des moins de 25 ans (en %)	28,3	31,1
Part des plus de 60 ans (en %)	25,5	22,2
PIB par habitant (en euros)	26 710	29 574
Répartition de la population active (en %)	Agriculture et pêche : 4,9 Industrie et construction : 19,7 Services : 75,3	Agriculture et pêche : 2,6 Industrie et construction : 20,6 Services : 76,8

Source : INSEE, 2011.

# Un enjeu d'aménagement régional : le grand projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO)

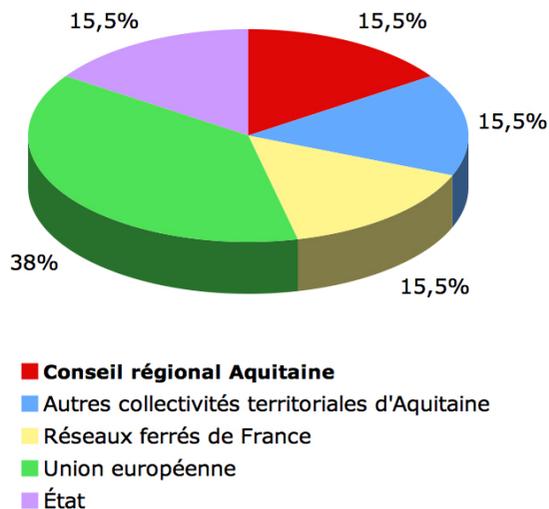
## ► Quels sont les enjeux de cet aménagement ?

### 1 Objectifs et contexte du projet : l'exemple de la ligne Bordeaux-Espagne

En 2003 également, les pouvoirs publics ont confirmé la nécessité d'améliorer les liaisons ferroviaires entre Bordeaux et l'Espagne. Cette liaison doit répondre à plusieurs objectifs :

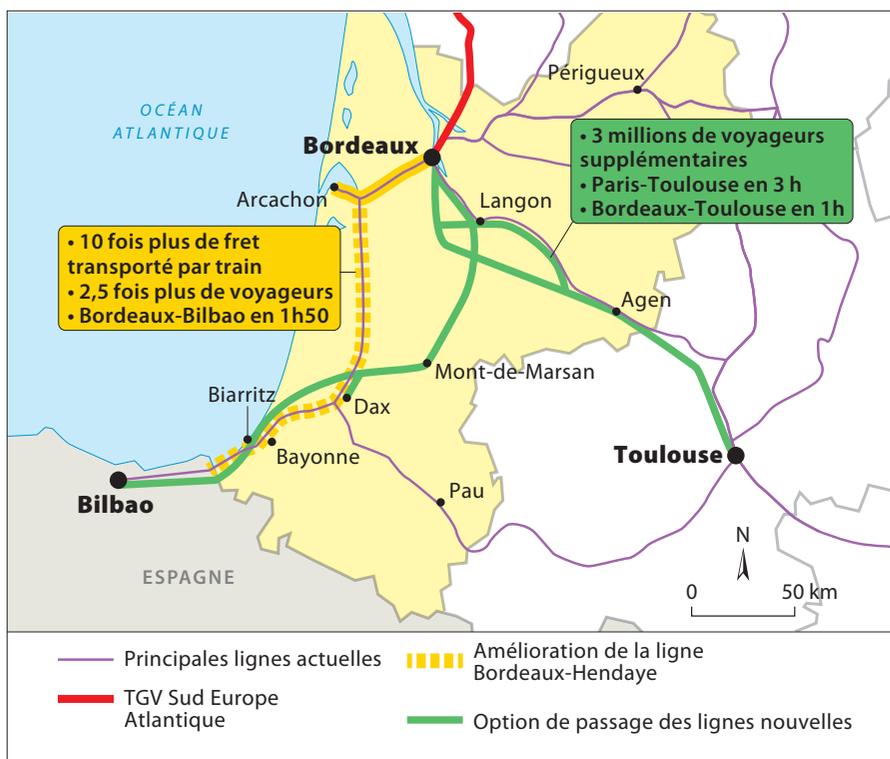
- l'UE a considéré comme un objectif prioritaire la réalisation d'un axe ferroviaire performant entre la péninsule ibérique et le nord du continent par la façade atlantique ;
- le sud aquitain doit être plus accessible, en particulier dans ses relations avec Paris, pour renforcer l'attractivité et la compétitivité des différents territoires qui le composent ;
- l'Aquitaine doit améliorer ses relations avec ses voisins espagnols ;
- le chemin de fer doit assurer une part plus importante du trafic de marchandises pour atténuer la croissance du trafic routier sur cet axe.

D'après le site [http://www.gpso.fr/ligne\\_bordeaux\\_espagne.html](http://www.gpso.fr/ligne_bordeaux_espagne.html)



Total : 44,2 milliards d'euros pour le contrat de plan État-région 2007-2013

### 2 Le financement du projet



### 3 Le tracé des nouvelles lignes

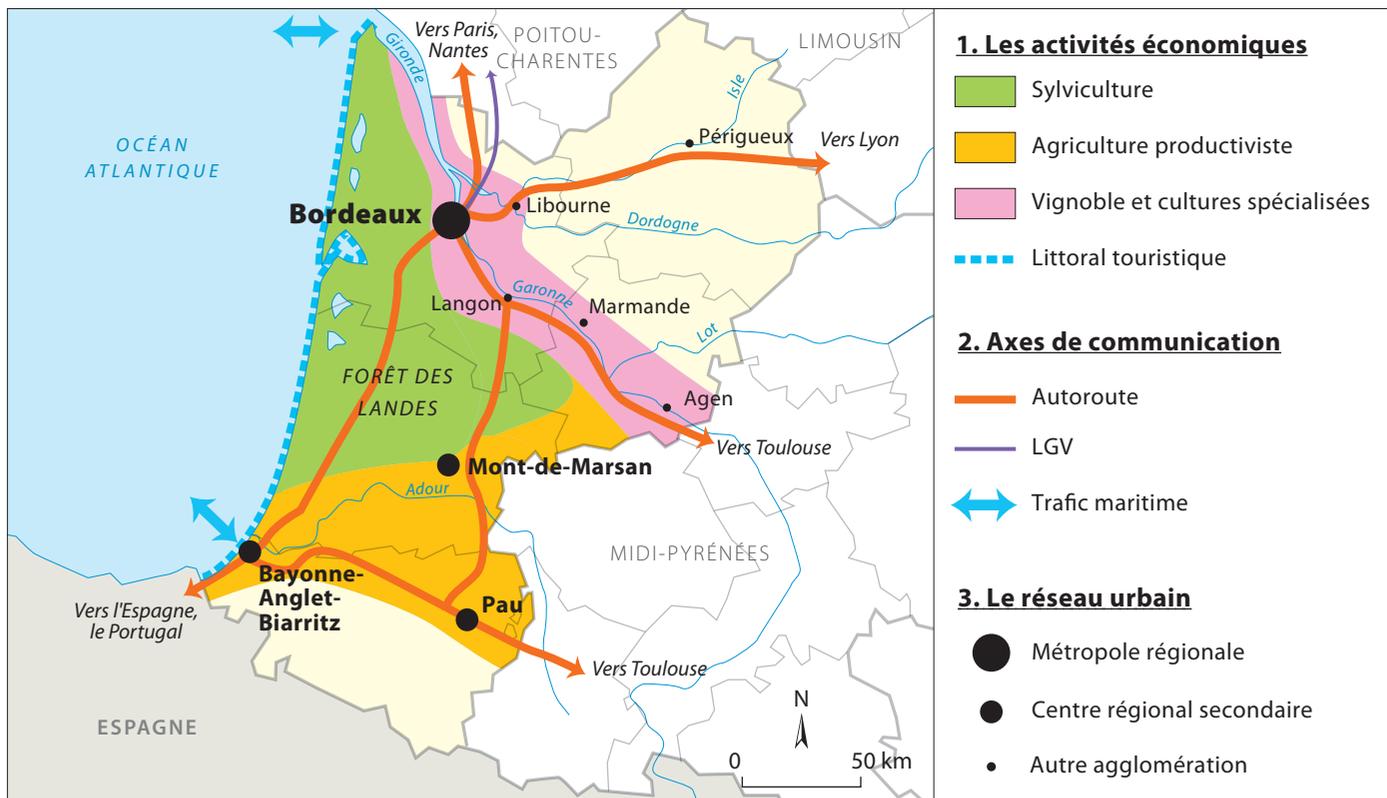
### 4 Les opposants au projet

Les riverains et les défenseurs de l'environnement dénoncent un projet ruineux et inefficace. « Selon une étude indépendante, l'aménagement des voies existantes, en supprimant des courbes ou des passages à niveau, coûterait moins de 2 milliards d'euros, contre 7,8 milliards pour la nouvelle ligne, pour une différence de six minutes », affirme Philippe Barbedienne, directeur de la Société pour l'étude, la protection et l'aménagement de la nature dans le Sud-Ouest (Sepanso). Les nouvelles voies risquent de fragmenter les espaces naturels et de bloquer le passage de la faune. Des gares seront construites à la place de terres agricoles, dans des zones mal desservies. »

D'après le site [www.metrofrance.com](http://www.metrofrance.com), le 21 janvier 2012

# L'organisation du territoire régional

## ► Comment le territoire aquitain est-il organisé ?



### 1 Les principales activités et les réseaux de communication



### 2 Vue aérienne d'Archachon

### 3 Le réveil aquitain

De l'estuaire de la Gironde à la frontière franco-espagnole, sur d'immenses littoraux sableux, de nombreuses stations balnéaires se sont développées, autour d'Arcachon au nord et d'Hossegor à Biarritz au sud. À l'intérieur des terres, l'agriculture est très présente : viticulture, exploitation de la forêt des Landes, culture irriguée du maïs. Le secteur agro-alimentaire est très puissant. (...) Même si le rayonnement de Bordeaux sur l'Aquitaine est incontestable, il n'est pas hégémonique et a permis le développement de deux pôles urbains : une vaste conurbation de plus de 200 000 habitants de Bayonne à Hendaye, faisant preuve d'un réel dynamisme grâce à la combinaison de son attractivité touristique et de sa position frontalière ; un deuxième pôle économique autour de Pau, grâce notamment à un important centre scientifique et technique. À Bordeaux, les fonctions métropolitaines s'affirment (secteurs universitaire, administratif, aéroportuaire, future liaison TGV avec Paris, puis Madrid) et les fonctions industrielles restent présentes, notamment dans le secteur aéronautique et spatial.

V. Adoumié, *Les régions françaises*, Hachette, 2010.

## Croquis de l'organisation du territoire

